



Θεσσαλονίκη 20.09.2022

Αρ. Πρωτ. : 2885

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Τηλ: 2310 483-070

Email: [info@oseth.com.gr](mailto:info@oseth.com.gr)

Προς:

**ΣΥΛΛΟΓΟ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

e-mail: [info@smedekem.gr](mailto:info@smedekem.gr)

**Θέμα:** Ερωτήματα σχετικά με διαδικασίες σύναψης προγραμματικών συμβάσεων ΟΣΕΘ ΑΕ με άλλες αναθέτουσες αρχές

**Σχετ.:** Η με αρ. πρωτ. 1904/12.09.2022 επιστολή (ΟΣΕΘ 2885/16.09.2022)

Σε απάντηση της παραπάνω επιστολής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1/ Μεταξύ ΟΣΕΘ ΑΕ, ΠΚΜ, Δήμου Θεσσαλονίκης (αλλά και της Αττικό Μετρό ΑΕ) υπογράφηκαν μέχρι στιγμής πράγματι δύο προγραμματικές συμβάσεις στη νομική βάση των α) α 100 ν.3852/2010 «για τη δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ ΟΤΑ α και β βαθμού και φορέων του α 12 ν.4412 για τη μελέτη έργων και την ανάπτυξη μίας περιοχής..» και β) α 44 παρ 1 ν.4412/2016, περί δανεισμού τεχνικής επάρκειας για τη διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης μίας σύμβασης μελέτης.

- Η μια προγραμματική σύμβαση περιλαμβάνει μελέτες (ύψους 235.600€) που αφορούν α) στο Σταθμό Μετεπιβίβασης αστικής συγκοινωνίας άνωθεν του σταθμού ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ του μετρό Θεσσαλονίκης, β) στο αδιάνοικτο τμήμα της οδού Μ. Ψελλού και γ) στη διαμόρφωση των εκατέρωθεν σε αυτή ισόπεδων κόμβων.

Ο ΟΣΕΘ έλαβε την πρωτοβουλία συνεργασίας των εμπλεκόμενων -λόγω συναρμοδιότητας φορέων, μετά από προτροπή του Υπουργείου Υποδομών και **χρηματοδότησε εξ ιδίων** τις μελέτες. «Δανείστηκε» ουσιαστικά τις τεχνικές υπηρεσίες των άλλων φορέων προκειμένου να είναι εφικτή η έγκριση των μελετών για τις οποίες ο ΟΣΕΘ δεν έχει αρμοδιότητα (πχ μελέτες οδικών έργων).

Η εν λόγω προγραμματική σύμβαση δεν απαιτεί έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο (<1εκ. €), εγκρίθηκε δε αρμοδίως από τα αποφασίζοντα όργανα των τριών φορέων, έχοντας διέλθει τον απαιτούμενο έλεγχο των νομικών τους υπηρεσιών.

Υπάρχει και μια (τυπικής φύσεως) σύμβαση συνεργασίας που υπογράφηκε με την Αττικό Μετρό ΑΕ, με στόχο να επισπευσθούν οι διαδικασίες έγκρισης μελετών για έργα καθαρά



αρμοδιότητας (της Αττικό Μετρό ΑΕ) ως προς τον σχεδιαζόμενο σταθμό μετεπιβίβασης συμπληρωματικά του σταθμού ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ του μετρό.

- Η δεύτερη ουσιώδης προγραμματική σύμβαση (ύψους π/υ 1.400.019,33€) δεν υπογράφηκε ακόμη και περιλαμβάνει τις μελέτες ανάπλασης της περιοχής (master plan) πέριξ του σταθμού μετεπιβίβασης στη Νέα Ελβετία και την εξασφάλιση των προσβάσεων σε αυτόν. Σκοπός της, εκτός του αναγκαίου master plan της υπόψη ζώνης αλλά και με βάση αυτό, να ωριμάσει μελετητικά το τμήμα της περιοχής του Δ. Θεσσαλονίκης για το οποίο έχει ήδη εξασφαλισθεί η απαιτούμενη γη και, στη συνέχεια, να μπορέσει να ενταχθεί προς χρηματοδότηση η κατασκευή της εν λόγω ανάπλασης.

Η υπογραφή της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης (>1εκ.€) θα ακολουθήσει μετά τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

2/ Προϊσταμένη αρχή έχει οριστεί και στις δύο συμβάσεις η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αυτών, σύμφωνα με την διάταξη του α 44 παρ 3 ν.4412/2016, όπως ισχύει, η οποία ρητά επιτρέπει τη δυνατότητα καθορισμού των αποφαινόμενων οργάνων κατά την κρίση και σύμφωνη γνώμη των μερών μίας προγραμματικής.

3/ Από τον έλεγχό μας μέχρι σήμερα δεν έχει διαπιστωθεί κάποια παρατυπία ούτε έχουν εκδοθεί χρηματικά εντάλματα πληρωμής αναδόχων προτού ορισθεί επιβλέπων – επόπτης της οποιασδήποτε σύμβασης.

Στη διάθεσή σας για όποια περαιτέρω διευκρίνιση,

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκας

