



Θεσσαλονίκη 22.09.2022

Αρ. Πρωτ.: 2950

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
Τηλ:2310-483070
Email: ceo@oseth.com.gr

Προς: Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Θεσσαλονίκης
κ. Π. Λεκάκη
email: p.lekakis@thessaloniki.gr

Κοιν.: Γραφείο Δημάρχου
κ. Κωνσταντίνου Ζέρβα
email: mayor@thessaloniki.gr

Θέμα: «Σχολιασμός ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ επί τοποθέτησης του Δημοτικού Συμβούλου κ. Αθανασίου Τζακόπουλου στο Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης στις 22 Αυγούστου 2022»

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης της 22ας.8.2022, ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αθ. Τζακόπουλος αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στην Προγραμματική Σύμβαση για **το σχεδιασμό και τη μελέτη της Περιμετρικής Ζώνης του Σταθμού Μετεπιβίβασης** του Μετρό Θεσσαλονίκης και σημαντικά έργα τα οποία από κοινού με το Δήμο Θεσσαλονίκης ετοιμάζουμε στη Νέα Ελβετία. Επειδή ο κ. Τζακόπουλος αναφέρθηκε σε αρκετές αποστροφές δίνοντας -εκτός άλλων- ανακριβή πληροφόρηση ειδικά ως προς το έργο και την ενασχόληση του Φορέα μας (Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης) στα θέματα,

σας επισημαίνουμε ότι με βάση το άρθρο 100 του ν.3852/2010 δίνεται η δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ ΟΤΑ α' και β' βαθμού και φορέων του άρθρου 12 του ν.4412/2016 (όπως ο ΟΣΕΘ) για τη μελέτη έργων και την ανάπτυξη περιοχών. Επίσης (άρθρο 44 παρ 1 του ν.4412/2016), δίνεται η δυνατότητα «δανεισμού τεχνικής επάρκειας» για τη διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης μίας σύμβασης μελέτης και, τέλος (διατάξεις του ν.4482/2017), προβλέπεται σαφώς η αρμοδιότητα του ΟΣΕΘ για **σχεδιασμό των σταθμών μετεπιβίβασης και για συνεργασία του με αρμόδιες υπηρεσίες για τον καθορισμό χρήσεων γης σχετικά με το συγκοινωνιακό έργο.**

Όπως πιθανόν διαβάσατε τόσο στην εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής του Δ.Θ. όσο και στο σχέδιο της σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης που εγκρίθηκε, αντικείμενό της είναι ο σχεδιασμός και η ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών της περιμετρικής ζώνης του Σταθμού Μετεπιβίβασης στη Νέα Ελβετία, ώστε στη συνέχεια να μπορέσει να ενταχθεί προς χρηματοδότηση και υλοποίηση η **συνολική ανάπλαση** της περιοχής αυτής. Η περιμετρική αυτή ζώνη θα αποτελέσει **λειτουργικό συμπλήρωμα του σταθμού του μετρό** και του υπερκείμενου ΣΜ της Νέας Ελβετίας. Κι εκεί ξεκινά η εμπλοκή της ΟΣΕΘ Α.Ε. σε μία νόμιμη, με βάση τα ανωτέρω, προγραμματική σύμβαση διότι, απώτερος σκοπός του σχεδιασμού του Σταθμού Μετεπιβίβασης της Νέας Ελβετίας είναι η «απρόσκοπτη μετακίνηση και εξυπηρέτηση του



επιβατικού κοινού μέσω της χρήσης ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών, με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας».

Στο πλαίσιο της εν λόγω Προγραμματικής Σύμβασης, ο ΟΣΕΘ ως Αναθέτουσα Αρχή αναλαμβάνει την προετοιμασία διαγωνισμού για την ανάθεση των μελετών της Περιμετρικής Ζώνης, ώστε να εξυπηρετούνται και οι σκοποί του Σταθμού Μετεπιβίβασης, τον ορισμό των επιτροπών επίβλεψης, την παρακολούθηση των συμβατικών φακέλων των Αναδόχων κ.ά. Οι μελέτες αυτές ελέγχονται και εγκρίνονται εν τέλει από το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Επιτρέψτε μας να υπενθυμίσουμε ότι ο ΟΣΕΘ είναι μία Α.Ε. του Δημοσίου, η Αρχή Μεταφορών, η οποία διαθέτει ικανότατους μηχανικούς στο προσωπικό της, κυρίως τοπογράφους και πολιτικούς μηχανικούς, αλλά όχι μόνο, και ήδη έχει παρακολουθήσει την εκπόνηση όλων των μελετών του Σταθμού Μετεπιβίβασης στη Νέα Ελβετία οι οποίες ολοκληρώθηκαν με επιτυχία και ήδη εγκρίθηκαν.

Να σημειώσουμε επίσης, ότι οι δραστηριότητες του ΟΣΕΘ που αφορούν το μεταφορικό έργο ανατίθενται νόμιμα με βάση το Βιβλίο ΙΙ του ν. 4412/2016, όπως ισχύει και όχι το Βιβλίο Ι.

Όπως θα αντιλαμβανόταν κάποιος που θα διάβαζε προσεκτικά το κείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης της Περιμετρικής Ζώνης και θα έβλεπε τα συνημμένα σε αυτή σχέδια, δεν είναι «περιττά» τα διάφορα στάδια των μελετών που περιγράφονται διότι το μεν πρώτο αποτελεί το masterplan της συνολικής περιοχής που είναι και το βασικό κομμάτι του σχεδιασμού. Αυτό όμως δεν μπορεί να υλοποιηθεί πλήρως έως το στάδιο της μελέτης εφαρμογής αφού δεν διατίθεται ακόμα και σήμερα το σύνολο των απαλλοτριώσεων.

Εφόσον όμως ολοκληρωθούν τα υπόλοιπα στάδια της οριστικής μελέτης και της μελέτης εφαρμογής, μπορεί να υλοποιηθεί και σε σύντομο χρονικό διάστημα **το τμήμα αυτό για το οποίο ήδη παρακατατίθενται 12 εκ. € που εξασφάλισε με τις ενέργειές του ο Δήμος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με τον ΟΣΕΘ.**

Τα παραπάνω παρακαλούμε να αναγνωσθούν προς ενημέρωση του Δημοτικού σας Συμβουλίου σε επόμενη συνεδρίαση έτσι ώστε να μην υπάρχει ούτε ένα «γκρίζο σύννεφο» στις όποιες αναφορές και στο έργο του ΟΣΕΘ, ένα έργο για το οποίο μοχθούμε και αγωνιζόμαστε όλοι στον φορέα μας και είμαστε χαρούμενοι που έχουμε τύχει της συμπαράστασης τόσο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών όσο και του Δήμου Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και όλων γενικά των φορέων της πόλης και της περιοχής μας.

Σας ευχαριστούμε θερμότατα,
Για τη Διοίκηση του ΟΣΕΘ


Γιάννης Τόσкас
Διευθύνων Σύμβουλος

