

Σχέδιο νόμου: "Σύσταση και λειτουργία της εταιρίας "Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης" (Ο.Σ.Ε.Θ.) – Σύσταση της εταιρίας "Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία" (Α.Σ.Υ.Θ.) – Ρυθμίσεις για την εταιρία ειδικού σκοπού "Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης" και του υφιστάμενου συγκοινωνιακού έργου Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης"

Κεφάλαιο Α «Σύσταση και λειτουργία της εταιρίας "Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης" (Ο.Σ.Ε.Θ.)

Άρθρο 1

Σύσταση του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης

Συνιστάται ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (ΟΣΕΘ) και διακριτικό τίτλο «ΟΣΕΘ Α.Ε.». Η εταιρία έχει κοινωφελή σκοπό και λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος. Εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος, τις διατάξεις περί ΔΕΚΟ του ν. 3429/2005 (Α' 314) και συμπληρωματικά από τις διατάξεις περί ανωνύμων εταιριών του ν.2190/1920 (Α' 37), όπως εκάστοτε ισχύουν, από το Καταστατικό και τον Κανονισμό της. Για τις σχέσεις και τις συναλλαγές της εταιρίας με πρόσωπα της αλλοδαπής η επωνυμία της είναι «.....» και ο διακριτικός τίτλος αυτής «.....». Η εταιρία αποκτά νομική προσωπικότητα με την καταχώριση του Καταστατικού της στο Γ.Ε.ΜΗ. της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου.

Άρθρο 2

Σκοπός – Αστικό Συγκοινωνιακό Έργο Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης

1. Η ΟΣΕΘ έχει σκοπό την ανάπτυξη, συντονισμό, εποπτεία και έλεγχο των δημόσιων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και μέσων (υπόγειων και επίγειων) σταθερής τροχιάς καθώς και των θαλάσσιων μεταφορών που εκτελούνται ή θα εκτελούνται στο μέλλον επί σκοπώ την μεταφορά και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, μέσω ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών υψηλού επιπέδου.

2. Από τους σκοπούς και διατάξεις του παρόντος νόμου εξαιρούνται:

α) Το σιδηροδρομικό έργο και εγκαταστάσεις που παρέχει ο ΟΣΕ, οι θυγατρικές του, οι συνδεδεμένες με αυτόν επιχειρήσεις και κάθε άλλος όμοιου αντικειμένου δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας.

β) οι εταιρίες «ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΚΤΕΛ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», για τις οποίες εφαρμόζονται οι διατάξεις των Ν. 2963/2001 (Α' 268) και Ν. 4199/2013 (Α' 216). Η εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου από το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και η συμμετοχή του στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το Ν. 2898/2001 (Α' 71) και Ν. 3897/2010 (Α' 208), υπάγεται στους σκοπούς και διατάξεις του παρόντος νόμου.

3. Στους σκοπούς και τις διατάξεις του νόμου υπάγεται και το συγκοινωνιακό έργο επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (αγοραία – ταξί) παράλληλα με τις ισχύουσες διατάξεις του Π.Δ. 244/1987 (Α' 104)

Άρθρο 3

Αρμοδιότητες

Στις αρμοδιότητες της ΟΣΕΘ περιλαμβάνονται :

1. Η χάραξη και επιβολή του στρατηγικού, επιχειρησιακού σχεδιασμού και ελέγχου του αστικού συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα λεωφορεία, τα μέσα υπόγειας και επίγειας σταθερής τροχιάς και τα μέσα θαλάσσιας μεταφοράς στην περιοχή ευθύνης της, πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στη παράγραφο 2 του άρθρου 2

2α. Η οργάνωση και εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας της ΟΣΕΘ διενεργείται από τους φορείς που ήδη εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο κατά την έναρξη του παρόντος καθώς και από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή φορείς των τελευταίων, κρατικούς ή εγχώριους φορείς ή άλλα νομικά πρόσωπα που θα εκτελούν στο μέλλον το μεταφορικό έργο

β. Ο έλεγχος και εποπτεία αλλά και ο προγραμματισμός, η οργάνωση και εκτέλεση του υφιστάμενου συγκοινωνιακού έργου σε αστικές περιοχές ευθύνης της ΟΣΕΘ που έχει αναλάβει ή συμμετέχει με οποιοδήποτε τρόπο η εταιρία «Κοινό Ταμείο Είσπραξης Λεωφορείων Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (Κ.Τ.Ε.Λ Θεσσαλονίκης) με τους Ν. 2898/2001 (Α' 71) και Ν. 3897/2010 (Α' 208) διατηρουμένων και των διατάξεων των Ν. 2963/2001 (Α' 268) και Ν. 4199/2013 (Α' 216) που συνεχίζουν να ισχύουν παράλληλα.

3. Η ίδρυση θυγατρικών εταιριών ή και η συμμετοχή της στο μετοχικό κεφάλαιο άλλων εταιριών που παρέχουν αστικό συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή ευθύνης της .

4. Ο σχεδιασμός, κατανομή, ανάθεση και επίβλεψη του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου από το φορέα του Κεφαλαίου Β' του παρόντος νόμου ή σε άλλες εταιρίες που ιδρύει ή συμμετέχει, καθώς και ο συντονισμός του έργου αυτού.

5. Η δυνατότητα ανάθεσης και επίβλεψης συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών δημόσιων συγκοινωνιών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για την εξυπηρέτηση του έργου της.

6. Η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς της και κυρίως ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής, εκτός των περιπτώσεων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2.

7. Η έγκριση του τύπου, της μορφής, της θέσης, της διάταξης και της εγκατάστασης των στεγάστρων των στάσεων, που εγκαθίστανται από τους αρμόδιους φορείς ή οργανισμούς. Για την εγκατάσταση των στάσεων, στεγάστρων, σταθμαρχείων, εποπτείων, εκδοτηρίων εισιτηρίων, κουβουκλίων αναμονής οδηγών και άλλων συναφών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου, μέσα στην περιοχή αρμοδιότητας της ΟΣΕΘ, δεν απαιτείται έγκριση ή άδεια από την Περιφέρεια, τους Δήμους ή άλλη Δημόσια Αρχή. Αν άλλοι φορείς ή οργανισμοί στις καθοριζόμενες από την ΟΣΕΘ στάσεις και αφετηρίες εγκαθιστούν στέγαστρα, εκτός από την έγκριση του τύπου, της μορφής και της διάταξης αυτών, απαιτείται επιπλέον προηγούμενη άδεια εγκατάστασης, η οποία χορηγείται από την ΟΣΕΘ. Αν τροποποιηθούν τα εν λόγω στοιχεία από τον φορέα που εγκαθιστά το στέγαστρο, απαιτείται νέα έγκριση από την ΟΣΕΘ.

8. Ο έλεγχος των προγραμμάτων δρομολόγησης των μέσων δημόσιας συγκοινωνίας.

9. Ο σχεδιασμός σταθμών μετεπιβίβασης μεταξύ των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς.

10. Η μελέτη μέτρων προτεραιότητας των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των λοιπών οχημάτων, η εισήγηση τους προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος εκδίδει τη σχετική Υπουργική Απόφαση.

11. Η εκπόνηση και εφαρμογή ύστερα από έγκριση της αρμόδιας αρχής, στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται από οχήματα δημόσιων συγκοινωνιών, ρυθμίσεων που αφορούν τη λειτουργία τους, μέτρων και μελετών, εγκατάστασης ειδικών

σημάνσεων διαχωρισμού των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων από την υπόλοιπη κυκλοφορία, σημάνσεων επί του οδοστρώματος για τις λεωφορειολωρίδες, οριζόντιων και κατακόρυφων σημάνσεων στις αφετηρίες και στις στάσεις, ειδικών διαμορφώσεων των πεζοδρομίων στις στάσεις και στις διασταυρώσεις, τοποθέτησης κατακόρυφων πλαστικών κυλίνδρων στις διασταυρώσεις όπου εμποδίζεται η στροφή των λεωφορείων και γενικά η λήψη κάθε μέτρου που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών και την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών.

12. Ο σχεδιασμός του συστήματος μεταφορών (υποδομές, δίκτυα, τερματικοί σταθμοί, οχήματα, σκάφη, λοιπές εξυπηρετήσεις), η χωροθέτηση και ο καθορισμός των λειτουργικών χαρακτηριστικών του, αναφορικά ιδίως με διαδρομές, δρομολόγια, αφετηρίες, στάσεις, τερματικούς σταθμούς, χώρους στάθμευσης, στέγαστρα, αμαξοστάσια, σταθμούς μετεπιβίβασης ολοκληρωμένο πολυτροπικά συγκοινωνιακά κέντρα, τροχαίο υλικό. Για τις ειδικές λωρίδες λεωφορείων, λωρίδες οχημάτων υψηλής πληρότητας, ποδηλατόδρομους, εισηγείται το σχεδιασμό και καθορισμό τους στις αρμόδιες υπηρεσίες.

13. Η σύναψη συμβάσεων με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης μέσω των οποίων και κατόπιν συγκοινωνιακής μελέτης θα καθορίζεται η περιοχή συγκοινωνιακής κάλυψης, ο βαθμός εξυπηρέτησης των Δημοτών και τέλος το κόστος του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου, το οποίο θα αναλαμβάνουν οι αποκλειστικά οι Ο.Τ.Α, και θα εκτελείται από την εταιρεία του Κεφαλαίου Β' ή άλλη θυγατρική εταιρία της ΟΣΕΘ.

14. Ο έλεγχος, εποπτεία, συντονισμός του συγκοινωνιακού έργου καθώς και ο έλεγχος και εποπτεία της εταιρίας του Κεφαλαίου Β' αλλά και κάθε άλλου φορέα ή παρόχου της παρ. 1 του άρθρου 2

α. Για τους σκοπούς του ελέγχου και εποπτείας εταιριών, φορέων και παρόχων, η ΟΣΕΘ διενεργεί ετήσιους τακτικούς και έκτακτους ελέγχους επί του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, της τήρησης και εφαρμογής του επιχειρησιακού

σχεδιασμού και αποφάσεων – οδηγιών της ΟΣΕΘ σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της που ορίζονται στον παρόντα νόμο, επί των οικονομικών στοιχείων και την εν γένει λειτουργία των θυγατρικών εταιριών της.

β. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι κυρώσεις, τα χρηματικά πρόστιμα και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης επί των παραβάσεων των εταιριών, φορέων και παρόχων σχετικά με τον έλεγχο και την εποπτεία από την ΟΣΕΘ.

γ. Οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή οι συγκοινωνιακοί φορείς τους υποχρεούνται να κοινοποιούν στην ΟΣΕΘ κάθε σχέδιο εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου που παρέχουν προς λήψη σύμφωνης γνώμης από την ΟΣΕΘ. Η ΟΣΕΘ υποχρεούται να διατυπώσει τη γνώμη της μέσα σε εξήντα μέρες από την κοινοποίηση σε αυτήν του σχεδίου εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, θεωρείται ότι η γνώμη της ΟΣΕΘ είναι σύμφωνη. Η εισήγηση και γνώμη της ΟΣΕΘ, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο είναι σε κάθε περίπτωση υποχρεωτική για τον Ο.Τ.Α. και το συγκοινωνιακό του φορέα.

15. Η κατάρτιση και έγκριση πενταετούς Στρατηγικού Σχεδίου.

16. Η εισήγηση για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών των τύπων οχημάτων των δημόσιων συγκοινωνιών, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και, ειδικώς για τα οχήματα των μέσων σταθερής τροχιάς για την έκδοση Απόφασης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

17. Γνωμοδοτεί για τον καθορισμό χρήσεων γης σχετικά με το συγκοινωνιακό έργο προς τους φορείς αυτοδιοίκησης και αποκεντρωμένης διοίκησης, την Αποκεντρωμένη Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και κάθε άλλης αρμόδιας υπηρεσίας ή οργανισμού.

18. Εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την απαλλοτρίωση των αναγκαίων χώρων, με σκοπό την επίτευξη των σκοπών της. Η απαλλοτρίωση

κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνες της ΟΣΕΘ με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

19. Η συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και κάθε άλλης αρμόδιας υπηρεσίας ή οργανισμού για τον καθορισμό των Χρήσεων Γης, καθώς και η συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την ποιότητα ζωής.

20. Ο καθορισμός των θέσεων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης Ε.Δ.Χ –ΤΑΞΙ αυτοκινήτων στις κατοικημένες περιοχές της περιοχής αρμοδιότητας της ΟΣΕΘ

21. Η συγκέντρωση και επεξεργασία των στοιχείων εκμετάλλευσης των εταιριών παροχής συγκοινωνιακού έργου και η εισήγηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τον καθορισμό του προσήκοντος κομίστρου και τη χρηματοδότηση των επενδυτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων τους.

22. Εισηγείται προς το εποπτεύον υπουργείο την τιμολογιακή πολιτική κομίστρου. Καθορίζει την πολιτική (δομή και τύπο) κομίστρου, διάθεσης, είσπραξης και ελέγχου κομίστρων, καθώς και τον τρόπο και διανομή καταβολής της ενδεχόμενης επιδότησης προς τους εκτελεστικούς φορείς του μεταφορικού έργου, η οποία εισπράττεται από την ΟΣΕΘ. Με Κοινή Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρότασης της ΟΣΕΘ, καθορίζεται το κόμιστρο στους φορείς που εκτελούν το μεταφορικό έργο, της επιδότησης αυτού για λόγους κοινωνικής προστασίας, τη διαδικασία και χρόνου είσπραξης της επιδότησης και κάθε άλλο θέμα σχετικά με το κόμιστρο και την επιδότηση του.

23. Σχεδιάζει, μελετά και υλοποιεί μόνη της ή σε συνεργασία με άλλους φορείς ευφυή συστήματα μεταφορών (τηλεματικής), συστήματα και εφαρμογές πληροφορικής και νέων τεχνολογιών, γενικώς δε, λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο για τη επίτευξη υπηρεσιών υψηλού επιπέδου σε ότι αφορά την ποιότητα κατ την ασφάλεια των μεταφορών

24. Η εγκατάσταση, επέκταση, λειτουργία και εκμετάλλευση συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας για την παρακολούθηση, βελτιστοποίηση και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών. Η εγκατάσταση, λειτουργία και εκμετάλλευση κατάλληλων ηλεκτρονικών συστημάτων κομίστρου, με χρήση ενός ή περισσότερων δικτύων διανομής, καθώς και η εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παρακολούθησης και ελέγχου της διακίνησης κάθε τύπου κομίστρου, στις αστικές συγκοινωνίες και ελέγχου των αντίστοιχων εσόδων.

25. Η παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης προς τους πολίτες και το κοινό, συγκοινωνιακών πληροφοριών, καθώς και η εκμετάλλευση συγκοινωνιακών δεδομένων στην περιοχή ευθύνης της. Η προβολή μηνυμάτων οποιουδήποτε είδους σε όλα τα συστήματα και οχήματα των αστικών συγκοινωνιών.

26. Συμβάλλεται με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή τους φορείς τους για την ανάπτυξη και εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου.

Άρθρο 4

Αρμοδιότητες ΟΣΕΘ στο συγκοινωνιακό έργο επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (αγοραία – ταξί)

Με πρόταση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της ΟΣΕΘ τροποποιείται το Π.Δ. 244/1987 (Α' 104) «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς – Περιχώρων», σχετικά με τους «χώρους στάσης και στάθμευσης», «την Περιμετρική ζώνη», την «Τήρηση και υποβολή στοιχείων», τα «Μικτά συνεργεία», τα Πειθαρχικά Συμβούλια» και τον «Έλεγχο» προκειμένου να καθοριστούν οι αρμοδιότητες της ΟΣΕΘ, παράλληλα με τις αρμοδιότητες των υφιστάμενων υπηρεσιών.

Άρθρο 5

Γεωγραφική περιοχή ευθύνης

Η ΟΣΕΘ διαθέτει τις αρμοδιότητες που περιγράφονται στον παρόντα νόμο εντός της περιοχής ευθύνης της, η οποία ταυτίζεται με τα γεωγραφικά όρια της Περιφερειακής Ενότητας (πρώην Νομού) Θεσσαλονίκης όπως αυτή ορίζεται στον ν. 3852/10 (Α 87). Με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών είναι δυνατή η μεταβολή της γεωγραφικής περιοχής ευθύνης της.

Άρθρο 6

Διάρκεια

Η διάρκεια της εταιρίας ορίζεται στα ενενήντα έτη και αρχίζει από την καταχώριση της στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο. Παράταση της διάρκειας της εταιρίας είναι δυνατή με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της.

Άρθρο 7

Έδρα

Η εταιρία εδρεύει σε δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης που ορίζεται στο Καταστατικό της. Δύναται να ιδρύει υποκαταστήματα στην ημεδαπή και άλλες εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία και επίτευξη των σκοπών της.

Άρθρο 8

Μετοχικό Κεφάλαιο — Μετοχική Σύνθεση — Μετοχές

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της ορίζεται σε εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00 €)

2. Το μετοχικό κεφάλαιο διαιρείται σε 6.000 ονομαστικές μετοχές, αξίας 100 ευρώ έκαστη. Με απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου, μπορεί να αυξάνεται ελεύθερα, άνευ χρονικού περιορισμού, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας με την έκδοση νέων μετοχών.
3. Το μετοχικό κεφάλαιο κατατίθεται σε μετρητά με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου που αποτελεί και μοναδικό μέτοχο της εταιρίας, σε λογαριασμό που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος στο όνομα της εταιρίας.
4. Οι μετοχές της είναι ονομαστικές, αδιαίρετες και μη μεταβιβάσιμες. Αναγνωρίζεται μόνο ένας κύριος κάθε μετοχής.

Άρθρο 9

Όργανα εταιρίας – Γενική Συνέλευση

1. Τα όργανα της εταιρίας είναι η Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο και οι ελεγκτές
2. Η Γενική Συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της εταιρίας και αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920, με εξαίρεση την εκλογή και ανάκληση διορισμού μελών του διοικητικού συμβουλίου. Η Γενική Συνέλευση των Μετόχων αποτελείται από το μοναδικό μέτοχο, το δημόσιο, όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομικών.
3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας έχει τις αρμοδιότητες και καθήκοντα που ορίζονται στον Κ.Ν. 2190/1920 και στο Ν. 3429/2005 (Α' 314). Είναι υπεύθυνο για τη διοίκηση της εταιρίας και την επίτευξη των καταστατικών της σκοπών. Αποφασίζει επί όλων των θεμάτων που σχετίζονται με τη διαχείριση της εταιρίας, εκτός από τα θέματα εκείνα που σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης

α. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από εννέα μέλη, κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του Ν. 3429/2005 (Α' 314). Με Κοινή Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, ένα μέλος εκ του οποίου προτείνεται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ένα μέλος από το Δήμο Θεσσαλονίκης και ένα μέλος από τη Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ έξι μέλη ορίζονται και παύονται με Κοινή Απόφαση του υπουργού Οικονομικών και υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στα οποία περιλαμβάνονται ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος. Τα μέλη ανακαλούνται και αντικαθίστανται ελεύθερα με τον ίδιο τρόπο όπως ορίζεται στα προηγούμενα εδάφια.

β. Οι αρμοδιότητες του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3429/2005.(Α'314). Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας κατά τη συγκρότηση του σε σώμα εκχωρεί αρμοδιότητες στο Διευθύνοντα Σύμβουλο ή και σε άλλα στελέχη της εταιρίας, στο πλαίσιο των οριζόμενων αρμοδιοτήτων και καθηκόντων του Ν. 3429/2005 (Α' 314) και των άρθρων 3 παρ.1 και 4 παρ. 1 και 2 του Ν. 3016/2002 (Α' 110)

γ. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με θητεία πέντε ετών. Για οποιαδήποτε αιτία ο μη διορισμός ή μη έγκαιρη αναπλήρωση μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου δεν παρακωλύει τη συγκρότηση και λειτουργία του χωρίς το μέλος αυτό. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί νομίμως μόνο με τον ορισμό έξι μελών

4. Ελεγκτής της εταιρίας διορίζεται από τη Γενική Συνέλευση οποιαδήποτε ελεγκτική εταιρία. Οι ελεγκτές έχουν τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην εφαρμοστέα νομοθεσία περί ανωνύμων εταιριών

5. Εκτός από τις αρμοδιότητες του Ελεγκτή της παραγράφου 4, η εταιρία οργανώνει υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 4 του Ν. 3429/2005 (Α'314)

Άρθρο 10
Εσωτερικός Κανονισμός

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας εντός δύο μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου, καταρτίζει εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 4 Ν. 3429/2005 (Α' 314), ο οποίος εγκρίνεται και δημοσιεύεται με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών

Άρθρο 11

Έσοδα της Εταιρίας

1. Τα έσοδα της εταιρίας προέρχονται από τις εταιρίες, φορείς και παρόχους που εκτελούν το μεταφορικό έργο τη περιπτώσεως α' παραγράφου 2 του άρθρου 3 και ειδικότερα:

α. Εισπράττει ετήσιο Τέλος Εκτέλεσης Μεταφορικού Έργου από κάθε εταιρία, φορέα ή πάροχο εκτέλεσης 2% επί του μεικτού τζίρου των εισιτηρίων που πωλούνται ετήσια. Το ποσό εκκαθαρίζεται για κάθε έτος, τον πρώτο μήνα του επόμενου έτους.

β. Τέλος για Χαρακτηρισμό Γης ως χώρου Αμαξοστασίου

Κάθε εταιρία, φορέας και πάροχος εκτέλεσης μεταφορικού έργου επιβαρύνεται με εφάπαξ πάγιο τέλος 0,5% της αντικειμενικής αξίας της γης για την αδειοδότηση χώρου ως αμαξοστασίου ή χώρου που προβλέπεται για την εκτέλεση μεταφορικού έργου.

γ. Διαφημιστικές Εκμεταλλεύσεις

Έσοδο σε ποσοστό 2% επί των εμπορικών συμφωνιών που συνάπτει κάθε εταιρία, φορέας και πάροχος για την παραχώρηση διαφημιστικού χώρου σε κινητό ή ακίνητο που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Οι διαφημιστικοί χώροι αφορούν όλα τα σημεία που μπορεί να προβληθεί διαφημιζόμενος. Οι εταιρίες, φορείς και πάροχοι υποχρεούνται να καταθέτουν στην ΟΣΕΘ εντός μηνός από την υπογραφή του συμφωνητικού, αντίγραφο του.

δ. Την εμπορική χρήση και εκμετάλλευση από τη συλλογή δεδομένων (τηλεματικής κ.α.) όλων των εταιριών, φορέων και παρόχων συγκοινωνιακού έργου

ε. Την εμπορική χρήση, μίσθωση και εκμετάλλευση περιουσιακών στοιχείων της ΟΣΕΘ καθώς και την ανάπτυξη επιχειρηματικής δραστηριότητας σχετικά με τους σκοπούς της σε ακίνητα τρίτων

στ. Την παροχή με αντάλλαγμα υπηρεσιών και δεδομένων σύμφωνα με τους σκοπούς της ΟΣΕΘ σε τρίτους

ζ. Την είσπραξη 10% επί των επιβληθέντων και εισπραχθέντων προστίμων λαθρεπιβίβασης. Το ποσό αποδίδεται στην εταιρία ανά έτος, τον πρώτο μήνα του επόμενου έτους που εκκαθαρίζεται.

2. Με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΕΘ, καθορίζεται η διαδικασία επιβολής και είσπραξης από την ΟΣΕΘ του ετήσιου τέλους εκμετάλλευσης μεταφορικού έργου, του τέλους για χαρακτηρισμό γη ως χώρο αμαξοστασίου, της διαφημιστικής εκμετάλλευσης και του αναλογούντος ποσού είσπραξης των προστίμων λαθρεπιβίβασης και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 12

Άμεση Θυγατρική

Το νομικό πρόσωπο «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (ΑΣΥΘ) που συστήνεται με το άρθρο 15 του Κεφαλαίου Β' του νόμου, αποτελεί θυγατρική της ΟΣΕΘ Α.Ε. με σκοπό την εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου δια λεωφορείων, με μέσα σταθερής υπόγειας τροχιάς (Μετρό Θεσσαλονίκης), όπως το έργο αυτό θα καθορίζεται από την ΟΣΕΘ, εφαρμοζόμενων και των διατάξεων του Κ.Ν. 2190/1920 (Α' 37) και του άρθρου 32 του Ν. 4308/2014 (Α'251)

Άρθρο 13

1. Η ΟΣΕΘ λαμβάνει επιδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος της ίδιας και των θυγατρικών εταιριών της που παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, με βάση το παραγόμενο συγκοινωνιακό έργο και δείκτες έργου, κόστους και ποιότητας, στους οποίους περιλαμβάνονται υποχρεωτικώς τα ελάχιστα προσφερθέντα οχηματοχιλιόμετρα, το ανώτατο επιτρεπτό λειτουργικό κόστος ανά οχηματοχιλιόμετρο και ο κατώτερος επιτρεπτός βαθμός ικανοποίησης πελατείας, καθώς και οποιοιδήποτε άλλοι δείκτες εφαρμόζονται διεθνώς στα συγκοινωνιακά δεδομένα.
2. Τα κριτήρια της παραγράφου 1 εξειδικεύονται περαιτέρω και ποσοτικοποιούνται με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, στην οποία και εξειδικεύεται και κατανέμεται η επιδότηση στην ΟΣΕΘ και τις θυγατρικές της που παρέχουν το αστικό συγκοινωνιακό έργο.

Άρθρο 14

Κατάργηση Σ.Α.Σ.Θ. – Ρύθμιση περιουσιακών στοιχείων και προσωπικού του

1. Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του Κεφαλαίου Α' καταργείται το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) και κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που αφορά τη σύσταση και λειτουργία του, όλες δε αρμοδιότητες και δικαιώματα του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης που ορίζονται στο άρθρο 1 του Ν. 2898/2001 και κάθε άλλης διάταξης με την οποία καθορίζονται αρμοδιότητες και δικαιώματα του, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στην ΟΣΕΘ Α.Ε.
2. Με την έναρξη ισχύος των διατάξεων του Κεφαλαίου Α' όλο το προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε έννομη σχέση στο Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης μεταφέρεται αυτοδικαίως στην ΟΣΕΘ. Το προσωπικό που απασχολείται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου ή με σχέση δημοσίου δικαίου υπάγεται στο μισθολογικό καθεστώς του Ν. 4354/2015 (Α' 176) και εντάσσεται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της ΟΣΕΘ. Κάθε άλλου

είδους απασχόληση συνεχίζεται με τους όρους που ίσχυαν κατά το χρόνο σύναψης αυτής και μέχρι τη λήξη της.

3. Όλα τα περιουσιακά στοιχεία του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης μεταβιβάζονται αυτοδικαίως κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή στην ΟΣΕΘ, άνευ άλλης διατυπώσεως. Η μεταβίβαση των κινητών και ακινήτων πραγμάτων και παγίων απαλλάσσεται κάθε φόρου, τέλους, δικαιωμάτων υποθηκοφυλακείου και κτηματολογικού γραφείου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' « Σύσταση της εταιρίας «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (Α.ΣΥ.Θ.)

Άρθρο 15

Σύσταση της εταιρίας «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (Α.ΣΥ.Θ.)

Συνιστάται ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (Α.ΣΥ.Θ) και διακριτικό τίτλο «ΑΣΥΘ Α.Ε.». Η εταιρία έχει κοινωφελή σκοπό και λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος. Εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος, τις διατάξεις περί ΔΕΚΟ του ν. 3429/2005 (Α' 314) και συμπληρωματικά από τις διατάξεις περί ανωνύμων εταιριών του ν.2190/1920 (Α' 37), όπως εκάστοτε ισχύουν, από το Καταστατικό και τον Κανονισμό της. Για τις σχέσεις και τις συναλλαγές της εταιρίας με πρόσωπα της αλλοδαπής η επωνυμία της είναι «.....» και ο διακριτικός τίτλος αυτής «.....».Η εταιρία αποκτά νομική προσωπικότητα με την καταχώριση του Καταστατικού της στο Γ.Ε.Μ.Η. της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου.

Άρθρο 16

Σκοπός - Αρμοδιότητες

1. Η εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου δια θερμικών ή ηλεκτροκίνητων ή άλλου είδους λεωφορείων στη Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης μετά το πέρας της εκκαθάρισης του ΟΑΣΘ σύμφωνα με τη παράγραφο 6 του άρθρου 34 και από της ανάθεσης του στην εταιρία σύμφωνα με το άρθρο 22 του νόμου.
2. Η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με μέσα σταθερής υπόγειας τροχιάς (Μετρό Θεσσαλονίκης) καθώς και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με μέσα επίγειας σταθερής τροχιάς στη Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης .
3. Η προμήθεια και η παντός είδους εκμετάλλευση του απαιτούμενου τροχαίου υλικού και η δημιουργία και χρησιμοποίηση των αναγκαίων εγκαταστάσεων για τη συντήρηση και επισκευή αυτού.
4. Η κατασκευή, συντήρηση και αξιοποίηση των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του ανωτέρω συγκοινωνιακού έργου.
5. Η είσπραξη και ο έλεγχος είσπραξης του κομίστρου και η επιβολή προστίμων στους παραβάτες.
6. Η οποιαδήποτε εκμετάλλευση και αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων που διαχειρίζεται.
7. Η οργάνωση, κατασκευή και παντός είδους εκμετάλλευση σταθμών μετεπιβίβασης.
8. Η ανάπτυξη οποιασδήποτε εμπορικής ή άλλης δραστηριότητας σε σχέση με το μεταφορικό έργο
9. Η συνεργασία με την εταιρία «ATTIKO METRO A.E.» για τους σκοπούς του συγκοινωνιακού έργου
10. Απαγορεύεται η συμμετοχή της εταιρίας σε διαγωνιστικές διαδικασίες παροχής δημοσίων επιβατικών μεταφορών, πέραν της περιοχής που δραστηριοποιείται και για όσο χρονικό διάστημα εκτελεί το μεταφορικό έργο σύμφωνα με το παρόντα νόμο

Άρθρο 17

Διάρκεια

Η διάρκεια της εταιρίας ορίζεται στα ενενήντα έτη και αρχίζει από την καταχώριση της στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο. Παράταση της διάρκειας της εταιρίας είναι δυνατή με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της.

Άρθρο 18

Έδρα

Η εταιρία εδρεύει σε δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης που ορίζεται στο Καταστατικό της. Δύναται να ιδρύει υποκαταστήματα στην ημεδαπή και άλλες εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία και επίτευξη των σκοπών της.

Άρθρο 19

Μετοχικό Κεφάλαιο — Μετοχική Σύνθεση — Μετοχές

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της ορίζεται σε τριακόσιες χιλιάδες ευρώ (300.000,00€)
2. Το μετοχικό κεφάλαιο διαιρείται σε 3.000 ονομαστικές μετοχές, αξίας 100 ευρώ έκαστη.
3. Το μετοχικό κεφάλαιο καταβάλλεται σε μετρητά εξ ολοκλήρου από την εταιρία «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» η οποία και καθίσταται μοναδική μέτοχος, σε λογαριασμό που τηρείται σε οποιοδήποτε ελληνικό πιστωτικό ίδρυμα ή στην Τράπεζα της Ελλάδος στο όνομα της εταιρίας. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας και έγκριση από τη Γενική Συνέλευση δύναται να αυξάνεται οποτεδήποτε το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας με την έκδοση νέων μετοχών.
4. Οι μετοχές της είναι ονομαστικές, αδιαιρέτες. Αναγνωρίζεται μόνο ένας κύριος κάθε μετοχής.

5. Η μέτοχος «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (ΟΣΕΘ Α.Ε.) δύναται να μεταβιβάζει οποτεδήποτε μέρος των μετοχών της σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης μέχρι και του συνολικού ποσοστού σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) επί του συνόλου των μετοχών, τηρώντας τις διαδικασίες, που επιβάλλουν οι κείμενες διατάξεις, επί του εκάστοτε καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου.

6. Κάθε μετοχή παρέχει ένα (1) δικαίωμα ψήφου. Εκτός της αρχικής, σύμφωνα με τη παράγραφο 5, μεταβίβαση μετοχών, απαγορεύεται στους μετόχους η περαιτέρω μεταβίβαση των μετοχών σε τρίτους δίχως έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία συμμετοχής των 2/3 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και αυξημένη πλειοψηφία των 2/3 επί των εκπροσωπούμενων ψήφων. Σε κάθε μεταγενέστερη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου οι μέτοχοι έχουν αποκλειστικό δικαίωμα προτίμησης και συμμετέχουν με την αναλογία που μετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας. Ο μέτοχος έχει δικαίωμα να παραιτηθεί του δικαιώματος προτίμησης του μόνο υπέρ των υφιστάμενων μετόχων. Οι αποφάσεις για την αύξηση ή μείωση του μετοχικού κεφαλαίου λαμβάνονται με τις αυξημένες πλειοψηφίες του εδαφίου α'.

Άρθρο 20

Όργανα εταιρίας – Γενική Συνέλευση

1. Τα όργανα της εταιρίας είναι η Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο και οι ελεγκτές

2. Η Γενική Συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της εταιρίας και αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920, με εξαίρεση την εκλογή και ανάκληση διορισμού μελών του διοικητικού συμβουλίου.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας έχει τις αρμοδιότητες και καθήκοντα που ορίζονται στον Κ.Ν. 2190/1920 (Α' 37) και στο Ν. 3429/2005 (Α'314). Είναι υπεύθυνο για τη διοίκηση της εταιρίας και την επίτευξη των καταστατικών της σκοπών. Αποφασίζει επί όλων των θεμάτων που σχετίζονται με τη διαχείριση της εταιρίας,

εκτός από τα θέματα εκείνα που σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης

α. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από εννέα μέλη. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται και παύονται με Κοινή Απόφαση του υπουργού Οικονομικών και υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ενώ ένα εκ των μελών ορίζεται ο εκπρόσωπος των εργαζομένων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 Ν. 3429/2005 (Α' 314). Στη περίπτωση μεταβίβασης μετοχών σύμφωνα με το άρθρο 19 κάθε ένας από τους μετόχους εκπροσωπείται με ένα μέλος επιλογής του στο Διοικητικό Συμβούλιο, με ανώτατο συνολικό όριο εκπροσώπησης όλων των μετόχων μειοψηφίας που εκπροσωπούν συνολικά το σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, τα δύο μέλη. Στη περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρίας ορίζεται πάντα από το Ελληνικό Δημόσιο. Μέχρι τη νομότυπη εκλογή του εκπροσώπου των εργαζομένων, η θέση του Διοικητικού Συμβουλίου παραμένει κενή και το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και συνεδριάζει νομίμως μέχρι την κάλυψη της θέσεως. Τα μέλη ανακαλούνται και αντικαθίστανται ελεύθερα, πλην του εκπροσώπου των εργαζομένων.

Β. Οι αρμοδιότητες του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3429/2005. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας κατά τη συγκρότηση του σε σώμα εκχωρεί αρμοδιότητες στο Διευθύνοντα Σύμβουλο στο πλαίσιο των οριζόμενων αρμοδιοτήτων και καθηκόντων του Ν. 3429/2005

γ. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με θητεία πέντε ετών. Για οποιαδήποτε αιτία ο μη διορισμός ή μη έγκαιρη αναπλήρωση μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου δεν παρακωλύει τη συγκρότηση και λειτουργία του χωρίς το μέλος αυτό. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου καταρτίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας.

4. Ελεγκτής της εταιρίας διορίζεται από τη Γενική Συνέλευση του μετόχου οποιαδήποτε ελεγκτική εταιρία. Οι ελεγκτές έχουν τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην εφαρμοστέα νομοθεσία περί ανωνύμων εταιριών

5. Εκτός από τις αρμοδιότητες του Ελεγκτή της παραγράφου 4, η εταιρία οργανώνει υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 4 του Ν. 3429/2005

Άρθρο 21

Εσωτερικός Κανονισμός

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας εντός δύο μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου, καταρτίζει εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 4 Ν. 3429/2005, ο οποίος εγκρίνεται και δημοσιεύεται με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στο τεύχος των Ανώνυμων Εταιριών και Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

Άρθρο 22

Ανάθεση Συγκοινωνιακού Έργου

1. Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης της εταιρίας του Κεφαλαίου Α' ΟΣΕΘ Α.Ε. και ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ανατίθεται το συγκοινωνιακό έργο στην ΑΣΥΘ καθώς και οι περιοχές που θα παρασχεθεί, ο χαρακτηρισμός των περιοχών ως αστικών και κάθε άλλο θέμα που αφορά την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου από την ΑΣΥΘ
2. Με την έκδοση και ισχύ του Προεδρικού Διατάγματος της παραγράφου 1 καταργείται κάθε αντίθετη διάταξη σε Προεδρικό Διάταγμα ή Υπουργική Απόφαση σχετικά με το χαρακτηρισμό των συγκεκριμένων περιοχών ως αστικών, των περιοχών που θα παρασχεθεί το συγκοινωνιακό και οι εν γένει προηγούμενες ρυθμίσεις για τις περιοχές που θα προβλέπονται στο Προεδρικό Διάταγμα