

(α)

ΑΔΑ: ΨΜ7Σ465Χ07-ΕΕΠ

INFORMATICS  
DEVELOPMENT  
AGENCY

Digitally signed by  
INFORMATICS  
DEVELOPMENT AGENCY  
Date: 2018.09.07 14:41:36  
EEST  
Reason:  
Location: Athens



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ  
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Ε.Ο.Δ.  
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: Μαργαροπούλου 26-Τ.Κ.546 29  
ΤΗΛ.: 2310-566218 FAX: 2310-557545  
**ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 2599 / 2 / 2945 – ια**

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Θεσσαλονίκη, 07 Σεπτεμβρίου 2018

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ.: 5108

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού της Κάτω διάβασης οχημάτων στη Μενεμένη και του ισόπεδου κόμβου στην οδό Μοναστηρίου στα πλαίσια του έργου "Κατασκευή Κάτω Διάβασης Σιδηροδρομικών Γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής – Ν. Μενεμένης Θεσσαλονίκης" από τον ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.»

#### 1. Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «Περί Κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως αντικαταστάθηκε το άρθρο 48 του Ν.4313/2014.
  - β. Το υπ' αριθ. 7613 από 30-08-2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης/ Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.
  - γ. Το υπ' αριθ. 96008/2286 από 15-04-2013 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
  - δ. Το υπ' αριθ. 7780 από 17-11-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης/ Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας.
  - ε. Το υπ' αριθ. 358445 (5286) από 20-07-2018 έγγραφο της Υποδ/σης Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
  - στ. Το υπ' αριθ. 9779/18 από 31-08-2018 έγγραφο του ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
  - ζ. Την υπ' αριθ. 2599/2/95-κα από 06-09-2018 αναφορά της Υποδιεύθυνσης Τροχαίας Θεσ/νίκης.
  - η. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
2. Αποβλέποντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, στην ασφαλή κίνηση των πεζών και στη πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

### Άρθρο 1<sup>ο</sup>

- α. Κατά την μελέτη απόδοσης στην οδική κυκλοφορία της οδού Κάτω Διάβασης Οχημάτων στη Μενεμένη και του ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της με την οδό Μοναστηρίου, σύμφωνα και με την εγκεκριμένη μελέτη, να εφαρμοστούν οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:
- (1) Διαμορφώνεται κεντρική νησίδα μεταβλητού πλάτους (από 1,00 μ. έως 3,5 μ.) επί της οδού **Μοναστηρίου** η οποία διακόπτεται στο ύψος της συμβολής της με την οδό Σωκράτη Καραντινού.
  - (2) Η οδός **Μοναστηρίου** έχει τα εξής χαρακτηριστικά:
    - Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης.
    - Το ρεύμα πορείας προς δυτικά διαθέτει τρεις (03) λωρίδες κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους δέκα (10) μέτρων. (3,5 μέτρα η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας και 3,25 μέτρα η μεσαία και η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας έκαστη).
    - Το ρεύμα πορείας προς ανατολικά διαθέτει τέσσερις (04) λωρίδες κυκλοφορίας συνολικού πλάτους 12,75 μέτρων (2,75 μέτρα η λωρίδα αναμονής για τα οχήματα που επιθυμούν να εισέλθουν στη νέα Κύρια Οδό (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) που συνδέει την οδό Μοναστηρίου με την οδό Αγίας Παρασκευής, 3,5 μέτρα η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας και 3,25 μέτρα η μεσαία και η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας έκαστη).



- Δημιουργούνται διαβάσεις πεζών επί της οδού Μοναστηρίου στη συμβολή της με τη νέα Κύρια Οδό (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) καθώς επίσης και επί της νέας Κύριας Οδού (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) όπως απεικονίζονται στο (δ) σχετικό εγκεκριμένο σχεδιάγραμμα 3.
  - Η κυκλοφορία των οχημάτων στον εν λόγω κόμβο (Μοναστηρίου με τη νέα Κύρια Οδό (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) που συνδέει την οδό Μοναστηρίου με την οδό Αγίας Παρασκευής) θα διεξάγεται μέσω φωτεινών σηματοδοτών σύμφωνα με το ανωτέρω (ε) σχετικό.
  - (3) Αποδίδεται στη κυκλοφορία η νέα Κύρια Οδός (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) η οποία θα αποτελείται από μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά ρεύμα πορείας, ελάχιστου πλάτους 3,25 μέτρων έκαστη, από περιοχές εντός και εκτός του τεχνικού υπογειοποίησης και θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:
    - Δημιουργείται «σταγόνα» μήκους δεκατριών (13) μέτρων και πλάτους 2,3 μέτρων για τον διαχωρισμό των κινήσεων εισόδου και εξόδου από τη Κύρια Οδό (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) προς την οδό Μοναστηρίου. Ο κλάδος εισόδου από τη Κύρια Οδό (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) προς την οδό Μοναστηρίου θα διαθέτει ελάχιστο πλάτος 4,5 μέτρα και τα οχήματα θα μπορούν να κατευθύνονται και στα δύο ρεύματα πορείας της οδού Μοναστηρίου.
    - Δημιουργείται τριγωνική νησίδα επί της Κύριας Οδού (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων), στο ύψος της συμβολής της με την οδό Μοναστηρίου, η οποία θα διαχωρίζει τους δύο κλάδους πορείας. Το ρεύμα πορείας προς δυτικά της οδού Μοναστηρίου προς την οδό Σωκράτη Καραντινού και το ρεύμα πορείας προς ανατολικά της οδού Μοναστηρίου προς την οδό Σωκράτη Καραντινού, ελάχιστου πλάτους έξι (06) μέτρων έκαστη.
    - Διαγραμμίζεται με διπλή συνεχόμενη γραμμή ο άξονας της Κύριας Οδού (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων).
  - (4) Εκτός από τη Κύρια οδό (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων), αποδίδονται στη κυκλοφορία δύο κλάδοι (αριστερός και δεξιός) παράλληλοι με τη Κύρια οδό, οι οποίοι θα έχουν ελάχιστο πλάτος πέντε (05) μέτρα έκαστος, με κατεύθυνση από και προς την οδό Μοναστηρίου όπως απεικονίζονται στο (δ) σχετικό εγκεκριμένο σχεδιάγραμμα 3.
  - (5) Το ανώτατο όριο ταχύτητας στη Κύρια Οδό (οδός Σωκ.Καραντινού – Κάτω διάβαση οχημάτων) ορίζεται στα σαράντα (40) χλμ/ώρα.
- β. **Με μέριμνα και ευθύνη του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης** να τοποθετηθεί η σχετική σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

#### Άρθρο 2<sup>ο</sup>

- Οποιαδήποτε απόφαση έρχεται σε αντίθεση με την παρούσα, **ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ**.

#### Άρθρο 3<sup>ο</sup>

- Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 του Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 9, 52, 103 και 104 του Ν.2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

#### Άρθρο 4<sup>ο</sup>

- Η ισχύς της Απόφασης αυτής, αρχίζει από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 **υπό την απαραίτητη προϋπόθεση** να έχουν ολοκληρωθεί από το Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης όλες οι απαραίτητες ενέργειες αναφορικά με τα άρθρα 4, 5, 10, 52 του Κ.Ο.Κ καθώς και της Υ.Α. της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής 52907 / 28-12-2009.

- Επισημαίνεται ότι με την παρούσα Απόφαση δεν καλύπτονται περιορισμοί στην κυκλοφορία των οχημάτων που τυχόν θα προκύψουν κατά τις εργασίες υλοποίησης των ανωτέρω κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων και για τους οποίους θα πρέπει κάθε φορά να εκδίδεται ειδική προς τούτο Απόφασή μας, σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ.

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

- Υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσ/νίκης  
- Για τοιχοκόλληση, ευρεία δημοσίευση  
και εφαρμογή.

Ο Διευθυντής  
Γεώργιος ΣΟΥΡΒΙΝΟΣ  
Αστυν.Διευθυντής

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- α. κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Θεσ/νίκης  
β. Γ.Α.Δ.Θ. / Τ.Γ.Α.  
γ. κ. Δημόσιο Κατήγορο Θεσσαλονίκης  
δ. Δ/σεις: Αστυνομίας-Ασφαλείας-Αμ.Δράσης  
ε. Α.Τ. Αμπελοκήπων - Μενεμένης  
στ. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης  
Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού  
Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας  
Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού  
Στρωμνίτης 53, Τ.Κ. 542 48 ΕΝΤΑΥΘΑ  
FAX: 2310-424.810  
ζ. Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης  
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών  
Πολοδομίας – Καθαριότητας & Περιβάλλοντος  
Πατρ. Γρηγορίου Ε΄ 12, Τ.Κ. 561 23 ΕΝΤΑΥΘΑ  
FAX: 2313-300.923  
η. Ε.Κ.Α.Β. (FAX: 2310-347310)  
θ. Διοίκηση Π.Υ. Θεσ/νίκης  
Γραφείο Επιχειρήσεων  
FAX: 2310-429.700  
ι. Ο.Σ.Ε.Θ (FAX: 2310 – 483071)  
ια. Ο.Α.Σ.Θ. (FAX: 2310 –929973)  
ιβ. ΕΡΓΟΣΕ  
Καρόλου 27, Τ.Κ. 10437 ΑΘΗΝΑ  
FAX: 210 – 5283239 , 2310 -556.963  
ιγ. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε  
Πολυτεχνείου 69 – Πυλαία Τ.Κ. 555 35  
FAX: 2310 – 334.499



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ IV**

Διευθ. Τ.Υ.  
2018

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
Αρ. Πρωτ. 11-10-2018	Αρ. Συμβ. 698/16
Κωδ. Τοπ. 698/11.2	Φακ. Αρχείοθ. 698/11.2
Τμήμ. ΣΧΕΤΙΚΑ	-

Ημερομηνία. : 18 Σεπτεμβρίου 2018  
Αριθ. Πρωτ. : οικ. 10376/18  
Αριθ. Συμβ. : 698/16  
Κωδ. Τοπ. :  
Φακ. Αρχείοθ. : 698/11.2  
Τμήμ. :  
ΣΧΕΤΙΚΑ : -

**Προς :** **ΔΗΜΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ**  
**Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών**  
**Πολοδομίας – Καθαριότητας & Περιβάλλοντος**  
**Τμήμα Μελετών-Κατασκευών και Πολοδομικών Εφαρμογών**  
Πατρ. Γρηγορίου Ε' 12, Τ.Κ. 561 23, Αμπελόκηποι  
Τηλ.: 2313 300938 - fax.: 2313 300923,

**Κοιν. :** **1. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε.**  
Πολυτεχνείου 69 – Πυλαία, Τ.Κ. 555 35, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
Τηλ.: 2310 334477 - fax.: 2310 334499

**2. ΕΡΓΟΣΕ**  
- Διευθύνοντα Σύμβουλο  
- Κ.Φ.

**ΘΕΜΑ :** Πεζόδρομοι και παράπλευρο οδικό δίκτυο της οδού Κ.Δ. Οχημάτων του Έργου: «Κατασκευή Κάτω Διάβασης Σιδηροδρομικών Γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής – Ν. Μενεμένη Θεσσαλονίκης» (Α.Σ. 698/16).

**ΣΧΕΤ. :** 1. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 5595/18/9-5-18 έγγραφό μας.  
2. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 7775/18/29-6-18 έγγραφο Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης ( αριθ. Πρωτ. Δήμου 9982/ΔΤΥ2062/18-6-2018).  
3. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 9073/18/1-8-2018 έγγραφο ΠΚΜ (αριθ. πρωτ. ΠΚΜ 358445(5268)/20-7-2018).  
4. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ οικ. 7855 / 18 / 2 -7-18 έγγραφο προς ΔΙΠΕΧΩΣ (αριθ. πρωτ. 5903/05-07-2018).  
5. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ οικ. 8436/18/ 17-7-18 έγγραφο προς ΔΙΠΕΧΩΣ (αριθ. πρωτ. 6376/18-7-2018).  
6. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 9015/18/31-7-2018 έγγραφο ΔΙΠΕΧΩΣ (αριθ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 6376/23-7-2018).  
7. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ οικ. 9191/18/3-8-18 έγγραφό μας προς Δ/ση Τροχαίας.  
8. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 9306/18/7-8-18 έγγραφο Δ/σης Τροχαίας Θεσσαλονίκης (αριθ. Πρωτ. Τροχαίας 2599/2/2945-α/7-8-2018).  
9. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ οικ. 9459/18/10-08-2018 έγγραφό μας. (αριθ. πρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 7229/23-8-2018).  
10. Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 9593/18/27-8-2018 έγγραφο ΔΙΠΕΧΩΣ (αριθ. πρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 7229/23-8-2018)

- 11.Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.9601/18/27-8-18 έγγραφό μας προς Δ/ση Τροχαίας.
- 12.Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 9841/18/4-9-18 έγγραφο Δ/σης Τροχαίας Θεσσαλονίκης (αριθ. Πρωτ. Τροχαίας 2599/2/2945δ/29-8-18).
- 13.Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 9776 /18/31-8-2018 έγγραφο ΔΙΠΕΧΩΣ (αριθ. πρωτ. 7613 /30-8-2018)
- 14.Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.9779/18/31-8-18 έγγραφό μας προς Δ/ση Τροχαίας.
- 15.Αρ. πρωτοκ. ΕΡΓΟΣΕ 10011 /18/10-9-18 έγγραφο Δ/σης Τροχαίας Θεσσαλονίκης (αριθ. Πρωτ. Τροχαίας 2599/2/2945-ια/ 7-9 -2018)
16. Το με αρ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ οικ.10209/18/13-9-18 έγγραφό μας προς Δήμο Αμπελοκήπων.

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα εξής :

1. Η «Μελέτη Σήμανσης και Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της οδού Κάτω Διάβασης Οχημάτων στη Μενεμένη και του Ισόπεδου κόμβου επί της οδού Μοναστηρίου», περιλαμβάνει την απαιτούμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για :
  - την οδό Κάτω Διάβασης Οχημάτων, από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Αγ. Παρασκευής, στο ύψος της οδού Ελ. Αλεξίου,
  - τον Ισόπεδο οδικό κόμβο, στην συμβολή της οδού Καραντινού με την οδό Μοναστηρίου και των επεμβάσεων επ' αυτής σε μήκος περί τα 350,0 μ.
  - τους παράπλευρους οδούς, ήτοι δεξιός & αριστερός παράπλευρος-πεζόδρομοι, Μουτάφη, Σιχλετίδη-πεζόδρομος και ανώνυμος πεζόδρομος μεταξύ των ΟΤ 105Α & 105 ,
  - το παράπλευρο οδικό δίκτυο των πεζόδρομων του έργου στα όρια ΟΣΕ και ΟΤ 97 & 97Α,
  - την σήμανση της πεζοδιάβασης

Η παραπάνω μελέτη υποβλήθηκε με το σχετικό 1 και εγκρίθηκε με το σχετικό 2 έγγραφό σας.

Η «Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης του Ισόπεδου Κόμβου της οδού Μοναστηρίου», εγκρίθηκε από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΚΜ σύμφωνα με το σχετικό 3 έγγραφο.

2. Κατόπιν των παραπάνω 4 έως και 14 σχετικών εγγράφων, εξεδόθη από την Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, με το σχετικό 15, η υπ' αρ. 5108 / 7-9-18 ΑΠΟΦΑΣΗ, απόδοσης στην οδική κυκλοφορία των εξής :
  - Του Ισόπεδου οδικού κόμβου στην συμβολή της οδού Κ.Δ - οδός Καραντινού, με την οδό Μοναστηρίου και των επεμβάσεων επ' αυτής
  - Της οδού Κάτω Διάβασης Οχημάτων, από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Αγ. Παρασκευής, στο ύψος της οδού Ελ. Αλεξίου,
  - Των δύο παράλληλων κλάδων (αριστερός και δεξιός) της οδού Καραντινού,Με την ίδια παραπάνω ΑΠΟΦΑΣΗ, καθορίζεται ως όριο ταχύτητας 40 χλμ./ώρα μόνον για την κύρια οδό (οδό Κ.Δ - οδός Καραντινού)
3. Στην παραπάνω ΑΠΟΦΑΣΗ δεν καθορίζεται και δεν περιλαμβάνεται :
  - το απαιτούμενο όριο ταχύτητας των 30 χλμ./ώρα, για τους δύο παράπλευρους οδούς της οδού Καραντινού, ήτοι δεξιός & αριστερός παράπλευρος-πεζόδρομοι.
  - η θέση σε κυκλοφορία των οδών Μουτάφη, Σιχλετίδη-πεζόδρομος και του ανώνυμου πεζόδρομου μεταξύ των ΟΤ 105Α & 105 καθώς και του λοιπού παράπλευρου οδικού δικτύου-πεζόδρομων του έργου στα όρια ΟΣΕ και ΟΤ 97 & 97Α




- η γνωμοδότηση για την απαιτούμενη σήμανση "Προσοχή Συχνή Κίνηση ΠΑΙΔΙΩΝ( Σχολείο-Γήπεδο)" και το όριο ταχύτητας των 30 χλμ./ώρα, σε όσον αφορά στους παράπλευρους οδούς της Κ.Δ, ήτοι δεξιός & αριστερός παράπλευρος-πεζόδρομο
  - η γνωμοδότηση για την απαιτούμενη σήμανση για τις οδούς Μουτάφη, Σιχλετίδη-πεζόδρομος και ανώνυμος πεζόδρομος μεταξύ των ΟΤ 105Α & 105.
4. Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι παραπάνω παράπλευροι οδοί της Κ.Δ Οχημάτων-Οδικού Κόμβου Μοναστηρίου, δεν μπορούν να τεθούν σε κυκλοφορία

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες του έργου του θέματος, συμπεριλαμβανόμενης της Μελέτης Σήμανσης, είναι δεδομένο ότι, οι παραπάνω οδοί αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της οδού Κ.Δ Οχημάτων. Έτσι, η απόδοση του συνόλου του οδικού φυσικού αντικείμενου του έργου, δεν είναι εφικτή επί του παρόντος.

5. Για την άμεση απόδοση του συνόλου των οδών του έργου, με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων στο σύνολο του έργου, παρακαλούμε για :
- α. Την έκδοση Κανονισμού Λειτουργίας ως πεζοδρόμων των παραπάνω οδών, οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί και με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό ως πεζόδρομοι, προκειμένου να περιληφθούν στην μελέτη σήμανσης,
  - β. Την Σύμφωνη Γνώμη σας προς την Αρμόδια ΔΙΠΕΧΩΣ, έτσι ώστε αυτή να προβεί στην λήψη της σχετικής Απόφασης Παράτασης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποκλεισμού τμήματος της Οδού Αγίας Παρασκευής, σύμφωνα με το σχετικό 16 αίτημά μας,
  - γ. Την διενέργεια από κοινού, της Διοικητικής Παραλαβή για χρήση, του συνόλου των οδών του έργου, ήτοι της οδού της Κάτω Διάβασης Οχημάτων (Καραντινού) μετά του οδικού κόμβου της οδού Μοναστηρίου όπως διαμορφώθηκε κατόπιν των επεμβάσεων επ' αυτής σε μήκος περί τα 350μ. και βρίσκεται υπό κυκλοφορία, και του δικτύου των παραπλεύρων οδών ήτοι δεξιός & αριστερός παράπλευρος-πεζόδρομοι, Σιχλετίδη-πεζόδρομος και ανώνυμος πεζόδρομος μεταξύ των ΟΤ 105Α & 105 , και Μουτάφη.

Ακριβές αντίγραφο

  
Ο. Σπυροπούλου

Ο Προϊστάμενος  
Δ/σης Έργων

Δ. Τσοτσόρος



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ-ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Τμήμα : Μελετών-Κατασκευών & Πολεοδομικών Εφαρμογών  
Γραφείο : Εκπόνησης Μελετών και Επιβλεψης Εκτέλεσης Έργων  
Πληροφορίες : Αγγελίδης Τριαντάφυλλος  
Διεύθυνση : Πατρ. Γρηγορίου Ε' 12, Τ.Κ. 56123 Αμπελόκηποι  
Τηλ. : 2313-300.939 FAX: 2313-300.923  
E-mail : t.aggelidis @ampelokipi-menemeni.gr

Αμπελόκηποι : 25.09.2018

Αριθ. Πρωτ. : 19.155

Αρ. Πρωτ. Δ.Τ.Υ. : 4.277

**ΠΡΟΣ :** κο Χρήστο Σπίρτζη

Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών  
Μεσογείων 156  
Αθήνα

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:** ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ

Δ/ση Έργων τμήμα IV  
Καρόλου 27 ΤΚ 10437 Αθήνα  
Τηλ. 2310557107 fax: 2105283239  
(υπόψη: κ. Αθ. Κουτσούλα)

**Θέμα:** «Αποκλεισμός τμήματος της οδού Αγίας Παρασκευής για την κατασκευή του έργου: «Κατασκευή Κάτω Διάβασης Σιδηροδρομικών Γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής-Ν. Μενεμένη Θεσσαλονίκης»

**ΣΧΕΤ :** υπ' αριθ. οικ.10209/18/13-09-2018 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθ. 243/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης σύμφωνα με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο δεν συναινεί στην παράταση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποκλεισμού τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών για δύο (2) μήνες, δηλαδή ως 31.10.2018 όπως αιτείται η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και ότι :

(α) η υπόγεια οδός (κάτω διάβαση) είναι ένα ολοκληρωμένο τμήμα του όλου έργου : «Κατασκευή κάτω διάβασης σιδηροδρομικών γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής – Μενεμένη Θεσσαλονίκης» (Α.Σ. 698/2016) για το οποίο δόθηκε από τον Δήμο μας παράταση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έως 31.08.2018 με την αρ. αρ.164/2018 ΑΔΣ,

(β) εκδόθηκε η σχετική απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης για την παράταση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έως 31.08.2018,

(γ) το ανωτέρω τμήμα του έργου είναι έτοιμο προς παράδοση εδώ και αρκετές μέρες,

(δ) εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 5108/07-09-2018 απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης για απόδοση σε κυκλοφορία των εξής:

- του ισόπεδου οδικού κόμβου στην οδό Κ.Δ – Καραντινού με την οδό Μοναστηρίου και των επεμβάσεων επ' αυτής.
- Της οδού Κάτω Διάβασης Οχημάτων από οδό Μοναστηρίου έως την οδό Αγ. Παρασκευής στο ύψος της οδού Έλλης Αλεξίου και



- Των δύο παραλλήλων κλάδων (αριστερός και δεξιός) της οδού Καραντινού,

(ε) η υπόγεια διάβαση πεζών (κάτω διάβαση) και οι λοιποί οδοί και πεζόδρομοι είναι υπό κατασκευή,

(στ) οι οδοί και οι πεζόδρομοι εκατέρωθεν της οδού που υπογειοποιείται δεν αφορούν τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που μας κατατέθηκαν,

θεωρούμε ότι ο ισόπεδος οδικός κόμβος στην οδό Κ.Δ – Καραντινού με την οδό Μοναστηρίου και των επεμβάσεων επ' αυτής μαζί με την οδό Κάτω Διάβασης Οχημάτων από οδό Μοναστηρίου έως την οδό Αγ. Παρασκευής στο ύψος της οδού Ελ. Αλεξίου πρέπει να δοθούν άμεσα σε κυκλοφορία. Επιπρόσθετα θέτουμε υπόψη σας ότι οι καταστηματάρχες και κάτοικοι της περιοχής δυσφορούν και διαμαρτύρονται.



Ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Λάζαρος Κυρίζογλου  
Πρόεδρος Περιφερειακής Ένωσης  
Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας

**ΕΞ. ΔΙΑΝΟΜΗ :**

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Αρχείο ΔΤΥ
3. Γρ. Δημάρχου
4. Γρ. Αντιδημάρχου
5. Τμήμα Μελετών – Κατασκευών & Πολεοδομικών Εφαρμογών/Φάκελος Έργου