

Δ/ΝΣΗ ΒΙΟΣΦΗΝΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΟΥΤΟΠΙΑΣ		ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ		Α.0001	
Α.00	Α.0601	Α.0602	Α.0603	Α.0604	Α.0605
Προς ΟΣΕΘ - Δήμο Θεσσαλονίκης					
Δ/ΝΣΗ ΒΙΟΣΦΗΝΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΟΥΤΟΠΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ Αριθ. Πρωτ. 9242 Θεσσαλονίκη 31-10-2018					

31.10.2018 Σωματείο TAXI  
 Στρατηγική με ΟΣΕΘ

Προς  
 ΟΣΕΘ - Δήμο Θεσσαλονίκης

H/S

Δ/ΝΣΗ ΒΙΟΣΦΗΝΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΟΥΤΟΠΙΑΣ  
 ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
 Αριθ. Πρωτ. 9242  
 Θεσσαλονίκη 31-10-2018

Το Σωματείο Ιδιοκτητών TAXI Θεσσαλονίκης ο «ΕΡΜΗΣ» μετά από αυτοψία συζήτηση και επισταμένη δουλειά που έκανε στο θέμα των πιατσών και των προτάσεων του Δήμου Θεσσαλονίκης έχει να προτείνει τα κάτωθι για τις υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης καθώς επίσης για νέες που χρειάζονται να δημιουργηθούν. Θα ξεκινήσουμε με τη δουλειά που ετοίμασε ο Δήμο μία μία να αναφέρουμε την άποψη μας έτσι ώστε να μικραίνουμε χώρους από τους κατοίκους που δεν χρειάζονται.

Για τις προς διατήρηση πιάτσες προτείνουμε:

1. Αλ. Παπαναστασίου 85-87 την παραχωρούμε δεν είναι χρήσιμη.
2. 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 16: Διατήρηση
3. Μ. Μπότσαρη 8-10: Διατήρηση
4. Β. Όλγας 140: Διατήρηση
5. Θ. Σοφούλη 3: Διατήρηση
6. Δελφών – Μαρτίου: Διατήρηση
7. Συμφωνούμε και ως προς την απόφαση του 2017 δικαστήρια
8. Μητροπόλεως – Δραγούμη: Διατήρηση
9. Μητροπόλεως 31: Διατήρηση
10. Διατήρηση της πρώτης και επέκταση για 7 αυτοκίνητα επί της Μητροπόλεως πριν την Αγίας Σοφίας αριστερά από την στιγμή που καταργήθηκε η πιάτσα της Αγίας Σοφίας.
11. Παλαιών Πατρών: Διατήρηση της πιάτσας με επέκταση εμπρός για 1 αυτοκίνητο, κατάργηση των χώρων των μηχανών 1 εσοχή επί της Εγνατίας για να υπάρχει οπτική επαφή με την εσοχή στο ύψος του πεζόδρομου Ναυαρίνου.
12. Ιπποκράτειο Κωνσταντινουπόλεως: Διατήρηση και επέκταση για 4 αυτοκίνητα τουλάχιστον
13. Ιπποκράτειο – Νέα Εγνατία: Διατήρηση και επέκταση 1 αυτοκίνητο εμπρός
14. Μπότσαρη – Καππαδοκίας: Διατήρηση
15. Χαριλάου: Διατήρηση και δημιουργίας εσοχής εμπρός για 3-4 αυτοκίνητα
16. Αντιγονιδών: Διατήρηση και επέκταση για 3 αυτοκίνητα λόγω του ότι υπάρχουν τα πασαλάκια και δεν χωράμε
17. ΥΜΑΘ: Διατήρηση
18. Διατήρηση με επέκταση 1 θέσης πίσω Τούρκικο Προξενείο
19. Νοσοκομείο Γεννηματάς: Διατήρηση
20. ΑΧΕΠΑ: Διατήρηση και επέκταση ως την απόφαση
21. Ναπολ. Ζέρβα: Διατήρηση αλλά δεν έχει χώρο για 6 αυτοκίνητα όπως η απόφαση να γίνει επέκταση για 3 αυτοκίνητα διότι έχουν μπει πασαλάκια
22. Λασκαράτου: Διατήρηση
23. Λαγκαδά: Διατήρηση
24. Εκκλησία Αγίου Δημητρίου: Διατήρηση
25. Αμφιπόλεως: Διατήρηση συν 1 θέση ανάμεσα Καισαρείας και αναπηρικής θέσης
26. Περραιβού – Λαμπράκη: Διατήρηση
27. Γρ. Λαμπράκη 117: Διατήρηση 2 αυτοκινήτων εμπρός εσοχής και νέος χώρος επί της Διαγόρα από την διάβαση έως Υπατίας
28. Αγ. Μαρίνας – Λαμπράκη: Διατήρηση
29. Τριανδρία: Διατήρηση
30. Πλατεία Αγίων Αναργύρων: Διατήρηση ή εναλλακτικά 5 αυτοκίνητα αριστερά από το ΚΑΠΗ και πίσω.
31. Ερμού: Διατήρηση Βενιζέλου

32. Ορέστου: Διατήρηση Β. Όλγας

33. ΙΚΑ Κασομούλη: Την παραχωρούμε διότι δεν είναι χρηστική

Στις προς αξιολόγηση πιάτσες έχουμε να προτείνουμε τα εξής:

1. Μ. Μπότσαρη με Όλγας να καταργηθεί δεν είναι χρηστική από τη στιγμή που υπάρχει από κάτω χώρος.
  2. Να καταργηθεί από την στιγμή που δεν μπορεί να λειτουργήσει.
  3. Ιασωνίδου δεν μπορεί να λειτουργήσει λόγω μοτοσυκλετών και παρκαρισμένων.
  4. Δελφών 232 να καταργηθεί
  5. Κανάρη 23-27 να διατηρηθεί χρησιμοποιείται
  6. Κασσάνδρου 103-105 να καταργηθεί
  7. Βιζυηνού 49 να καταργηθεί
  8. Λέσχη Αξιωματικών. Να διατηρηθεί και επέκταση 2 αυτοκινήτων
  9. Συμφωνούμε όπως την πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης να μεταφερθεί επί της Παπαναστασίου για 7 αυτοκίνητα μετά τη στάση του λεωφορείου πριν την διάβαση.
  10. Μεταφορά της πιάτσας επί της Στ. Κυριακίδη από τα ζυγά νούμερα εμπρός της εισόδου του γηπέδου.
  11. Διατήρηση και ως πιάτσα ΜΕΤΡΟ
  12. Διατήρηση εσοχής Καμάρα
  13. Μητροπόλεως 109 (Βιοκλινική). Διατήρηση εξυπηρετεί νοσοκομείο
  14. Διατήρηση Πολυτεχνείου 59 λόγω Λαδάδικών
  15. Διατήρηση της εσοχής ΧΑΝΘ
  16. Διατήρηση της εσοχής Τσιμισκή - Αριστοτέλους
  17. Δελφών 1 κατάργηση της πιάτσας
  18. Διατήρηση της Μητροπόλεως λόγω μεγάλης ζήτησης
- Στις πιάτσες προς κατάργηση συμφωνούμε με: την Αγίας Σοφίας με Μητροπόλεως αφού θα γίνει δρόμος ήπιας κυκλοφορίας.

Συμφωνούμε με την κατάργηση της Λ. Νίκης – Βενιζέλου λόγω ανάπλασης.

Συμφωνούμε με την κατάργηση Παπάφη 101-105 λόγω ποδηλατοδρόμου.

Διαφωνούμε με την κατάργηση Παύλου Μελά λόγω ανάπλασης. Αυτή η πιάτσα είναι η δεύτερη μεγαλύτερη και εμπορικότερη πιάτσα της Θεσσαλονίκης. Δεν μπορεί όλος αυτός ο όγκος δουλειάς να εξυπηρετηθεί από πουθενά αλλού εκτός από εκείνο το σημείο. Τελευταία πήραμε και επέκταση και σήμερα μιλάμε για κατάργηση. Θα προτείνουμε χώρο αφού δούμε τα σχέδια ανάπλασης αν και θα έπρεπε να ενημερωθούμε νωρίτερα.

Νέοι χώροι που πρέπει να δούμε και προτείνει το Σωματείο όπου θα βοηθήσουν την κίνηση της πόλης αντάξια των πιατσών.

1. Συμφωνούμε με 26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (περιμένουμε υλοποίηση)
2. Μαργαροπούλου συμφωνούμε στη διατήρηση
3. Κωλέττη συμφωνούμε και περιμένουμε υλοποίηση
4. Ίωνος Δραγούμη με Μητροπόλεως για 6 αυτοκίνητα
5. Καλλιδοπούλου με Β. Όλγας για 3 αυτοκίνητα
6. Β. Όλγας μετά τη Φιλοποίμενης αριστερά 5 αυτοκίνητα
7. Τσιμισκή αριστερά ή Καρόλου Ντηλ αν γίνει μονόδρομος προς τα κάτω όπως είχε προταθεί από το Σωματείο και δέχθηκε ο Δήμος.
8. Εσοχές στις νέες λεωφορειογραμμές Ανθέων – Λ. Στρατού
9. Γενική Κλινική νέα πιάτσα 3 αυτοκίνητα εμπρός