



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ.: ΠΡΩΤ.: 5796/16.7.2019

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: _____

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2310-981203

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 16/07/2019

Προς Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή.
Κοιν. Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη.

Κύριε Υπουργέ,

Μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας και μέχρι την αποσαφήνιση των προθέσεών σας για την τύχη του Οργανισμού είναι προφανές ότι διαμορφώνεται αβεβαιότητα ως προς την τύχη του.

Διάφορα δημοσιεύματα αναδεικνύουν σενάρια τα οποία επιτείνουν το φαινόμενο της αβεβαιότητας.

Τούτου δεδομένου θα ήθελα να σας κάνω γνωστή τη σημερινή οικονομική κατάσταση του Ο.Α.Σ.Θ. ώστε να έχετε καθαρή αντίληψη των πραγματικών δεδομένων.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. ως επιχείρηση του Δημοσίου είναι υποχρεωμένος να τηρεί οικονομικές καταστάσεις με βάση τα διεθνή λογιστικά πρότυπα και αφετέρου ως επιδοτούμενος Οργανισμός από το Δημόσιο να εφαρμόζει προϋπολογισμό με βάση το Δημόσιο λογιστικό.

Στα δύο χρόνια περίπου της λειτουργίας του, από τον Αύγουστο του 2017, καταγράφηκαν τα παρακάτω οικονομικά δεδομένα:

- Τον πρώτο χρόνο (Αύγουστος 2017- Ιούλιος 2018) υπό τη Διοίκησή μας ο Οργανισμός παρουσίασε κέρδη 5,4 εκατομμυρίων ευρώ, σε αντίθεση με το πρώτο επτάμηνο του 2017 υπό τη διοίκηση του «Ιδιωτικού» Ο.Α.Σ.Θ., όπου παρουσίασε ζημιές 35 εκατομμυρίων.
- Κατά το δεύτερο χρόνο, με βάση τα οριστικά στοιχεία του πρώτου δεκαμήνου, Αύγουστος 2018 - Μάιος 2019, παρουσιάζει ήδη κέρδη 4,6 εκατ. ευρώ.
- Οι προϋπολογισμοί τόσο του έτους 2018 όσο και ο τρέχων προϋπολογισμός του 2019 εκτελούνται κανονικά και με βάση την έκθεση του Οικονομικού Διευθυντή με αίσθημα σύνεσης ως προς τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.



- Το πρόγραμμα ταμειακής διαχείρισης του Οργανισμού παρουσιάζει ικανοποιητική επάρκεια. (Όπως διαπιστώνετε η κοινωνική πολιτική η οποία καλύπτεται από το κράτος, αποτελεί ουσιώδη παράμετρο για την υλοποίηση του).

(Για τα παραπάνω στοιχεία σας επισυνάπτουμε τις συνοπτικές καταστάσεις - εκθέσεις της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών)

Κύριε Υπουργέ,

Οι αρμοδιότητες του σημερινού Διοικητικού Συμβουλίου, όπως περιγράφονται στο άρθρο 24 του Ν.4482/17, είναι:

«Στην ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου ανήκουν ιδίως:
α) η επιμέλεια για την έγκαιρη ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτίμησης της αξίας της επιχείρησης σύμφωνα με το άρθρο 25,
β) η διεκπεραίωση της μεταβίβασης του συγκοινωνιακού έργου στην Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. κατά το συντομότερο δυνατό χρόνο και πάντως το αργότερο μέχρι τις 3.12.2019,
γ) η εκκαθάριση εν λειτουργία του Ο.Α.Σ.Θ. και
δ) η ομαλή μετάβαση του συγκοινωνιακού έργου στην εταιρία Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε.»

Όπως προφανώς αντιλαμβάνεστε, δύο είναι οι θεμελιώδεις υποχρεώσεις αυτής της Διοίκησης:

1. Να ολοκληρώσει την εκκαθάριση του Ο.Α.Σ.Θ.
2. Να διεκπεραιώσει τη μεταβίβαση του συγκοινωνιακού έργου.

Προκειμένου να υπάρξει οποιαδήποτε λύση στο άμεσο μέλλον είναι απολύτως απαραίτητο να διαχωριστούν αυτές οι δύο αρμοδιότητες με δεδομένο μάλιστα ότι και οι δύο έχουν σημαντικά δρομολογηθεί.

Πρώτον, όσον αφορά την προετοιμασία για την ίδρυση του Α.Σ.Υ.Θ.:

Ειδική Επιτροπή υπό την προεδρία μου έχει ολοκληρώσει και έχει αποστείλει το σχέδιο καταστατικού του Α.Σ.Υ.Θ. στο Υπουργείο σας, το οποίο εκτιμούμε ότι πρέπει να είναι στα χέρια σας. Την ίδια στιγμή ήδη:

- Προχωράει ο διαγωνισμός για την αγορά νέων λεωφορείων τα οποία θα εκχωρηθούν στον Α.Σ.Υ.Θ.
- Το αίτημά μας για πρόσληψη οδηγών βρίσκεται ήδη στο Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης.
- Έχει δημοσιευθεί ο διαγωνισμός για την ψηφιοποίηση και τον εκσυγχρονισμό του νέου φορέα, που περιλαμβάνει τη διοικητική και λειτουργική ψηφιοποίηση, την ανανέωση της τηλεματικής και το ηλεκτρονικό εισιτήριο.



Τέλος είναι σαφές ότι οι προβλέψεις του Ν.4482/2017 διασφαλίζουν απολύτως τις θέσεις εργασίας για το σύνολο του προσωπικού.

Δεύτερον όσον αφορά τη διαδικασία της εκκαθάρισης:

- Βρισκόμαστε ήδη στο τελικό στάδιο και η εταιρεία που ανέλαβε την αποτίμηση της οικονομικής θέσης του Ο.Α.Σ.Θ. μετά από δημόσιο διεθνή διαγωνισμό, ήδη προχωράει το έργο της, το οποίο πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Νοεμβρίου 2019
- Ωστόσο στη διαδικασία της οριστικής εκκαθάρισης θα πρέπει να συνυπολογιστούν οι προσφυγές που ήδη έχουν υπάρξει τόσο στην ελληνική Δικαιοσύνη όσο και στα αρμόδια όργανα της Ε.Ε.:

α) εκ μέρους των πρώην μετόχων,

β) εκ μέρους της σημερινής Διοίκησης και

γ) εκ μέρους του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.

Ο χρόνος τελεσιδικίας των αποφάσεων των δικαστηρίων δεν μπορεί αυτήν τη στιγμή να εκτιμηθεί ώστε να συνυπολογιστούν τα αποτελέσματά τους στην τελική αποτίμηση της εκκαθάρισης, η οποία ως γνωστόν θα επικυρωθεί από τα ελληνικά δικαστήρια.

Τούτων δεδομένων θεωρούμε ότι είναι σαφές πως μπορείτε άμεσα να εκκινήσετε τη διαδικασία λειτουργίας του Α.Σ.Υ.Θ. με το διορισμό νέας Διοίκησης. Αυτό στην πράξη σημαίνει ότι παύει ο Ο.Α.Σ.Θ. να ασχολείται με το συγκοινωνιακό έργο, το οποίο αναλαμβάνει η νέα Διοίκηση του Α.Σ.Υ.Θ. και μεταφέρεται το σύνολο του έργου στο νέο φορέα.

Είναι προφανές ότι η σημερινή Διοίκηση και εγώ προσωπικά θα είμαστε πρόθυμοι να ενημερώσουμε αναλυτικά για τη σημερινή κατάσταση του Οργανισμού, ώστε η μεταβίβαση να πραγματοποιηθεί ομαλά και όπως αρμόζει σε δημοκρατικά και ευνομούμενα κράτη.

Η διαδικασία της εκκαθάρισης του Ο.Α.Σ.Θ., την οποία έχουμε προχωρήσει ως διοίκηση, πρέπει να συνεχιστεί απρόσκοπτα μέχρι την ολοκλήρωσή της, όπως άλλωστε ορίζει το θεσμικό πλαίσιο.

Είναι αυτονόητο και ταυτοχρόνως αναγκαίο να μας γνωρίσετε το σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τόσο όσον αφορά το συγκοινωνιακό έργο, όσο και τη διαδικασία της εκκαθάρισης προκειμένου να αποδοθεί δικαιοσύνη.



Αν το σχέδιό σας είναι διαφορετικό από αυτό που ορίζει το σημερινό θεσμικό πλαίσιο, εκτιμώ ότι θα δημιουργηθεί σωρεία προβλημάτων και ως προς την εκτέλεση του κοινωνιακού έργου και ως προς τη διαδικασία της εκκαθάρισης.

Σε ό,τι με αφορά, δεν είναι δυνατόν να υπηρετήσω ένα σχέδιο το οποίο δεν το γνωρίζω, πολύ περισσότερο ένα σχέδιο με το οποίο δεν θα είμαι σύμφωνος.

Με τιμή

Στέλιος Παππάς

Πρόεδρος Ο.Α.Σ.Θ.