

THESSALONIKI **FLYOVER**

Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

THESSALONIKI **FLYOVER**

Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ
ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΕΡΙΝΗΣ ΟΔΟΥ

Για αύξηση
κυκλοφοριακής
ικανότητας
της
Περιφερειακής
Οδού

Για Βελτίωση
του Επιπέδου
της Οδικής
Ασφάλειας

Για μείωση
των
Περιβαλλοντικών
Επιπτώσεων
στον αστικό ιστό
της πόλης



ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ

2010 | 3 Λωρίδες ανά κατεύθυνση (χωρίς ΛΕΑ)

Καταγραφή ημερήσιας κυκλοφορίας **150.000** οχήματα στις δύο κατευθύνσεις
και ωριαίας κυκλοφορίας **6.000** οχήματα στη μία κατεύθυνση

2020 | 3 Λωρίδες ανά κατεύθυνση (χωρίς ΛΕΑ)

Καταγραφή ημερήσιας κυκλοφορίας **120.000** οχήματα στις δύο κατευθύνσεις
και ωριαίας κυκλοφορίας **5.000** οχήματα στη μία κατεύθυνση

2030 | 3 Λωρίδες ανά κατεύθυνση (χωρίς ΛΕΑ)

Εκτιμώμενη ζήτηση ημερήσιας κυκλοφορίας **220.000** οχήματα στις δύο κατευθύνσεις
και ωριαίας κυκλοφορίας **7.500** οχήματα στη μία κατεύθυνση



Η ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ

ΣΗΜΕΡΑ μπορεί να εξυπηρετεί **5.000 - 5.500 οχήματα ανά ώρα** ανά κατεύθυνση.

Τα επόμενα χρόνια Με την εκτιμώμενη αύξηση της ζήτησης θα παρατηρείται **κυκλοφοριακή συμφόρηση ειδικά τις ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής**

Η ΝΕΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ

ΑΥΡΙΟ θα είναι κατασκευασμένη ώστε να εξυπηρετεί ικανοποιητικά **10.000 οχήματα ανά ώρα** ανά κατεύθυνση.



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Δείκτης θνησιμότητας (νεκροί / 1 δισ. οχηματο- χιλιόμετρα)	29,97	7,34	2,47	6,66	6,25
Δείκτης τραυματισμών (τραυματίες / 1 δισ. οχηματο- χιλιόμετρα)	436,64	N/A	32,13	42,61	40,71



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

12 ΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΝΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

14 ΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ





ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



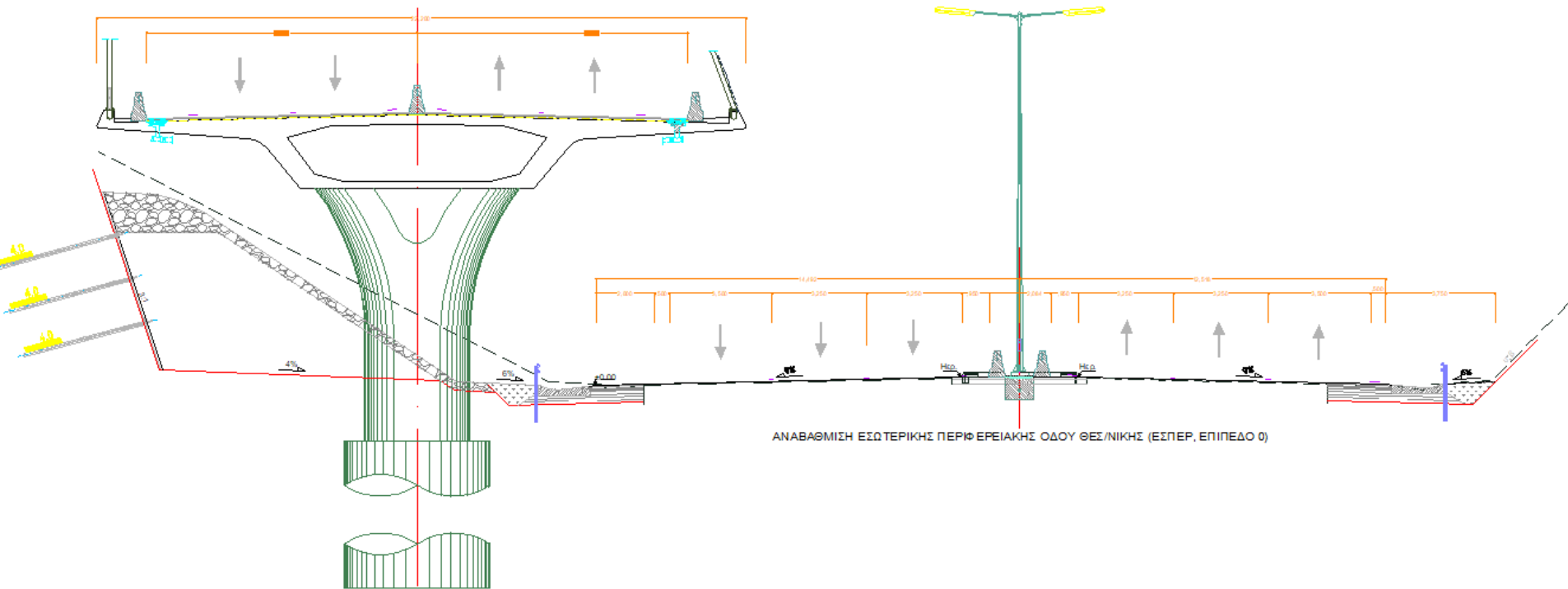
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΤΑΧΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΟΣ (ΥΤΛ, ΕΠΙΠΕΔΟ +1)



ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (ΕΣΠΕΡ, ΕΠΙΠΕΔΟ 0)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ **~20.000** ΟΧ. / ΩΡΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΑΕΡΙΑ ΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

13 χιλιόμετρα έργου

9 ανισόπεδοι κόμβοι

4 χιλιόμετρα συνεχόμενης γέφυρας Flyover

8 νέες γέφυρες

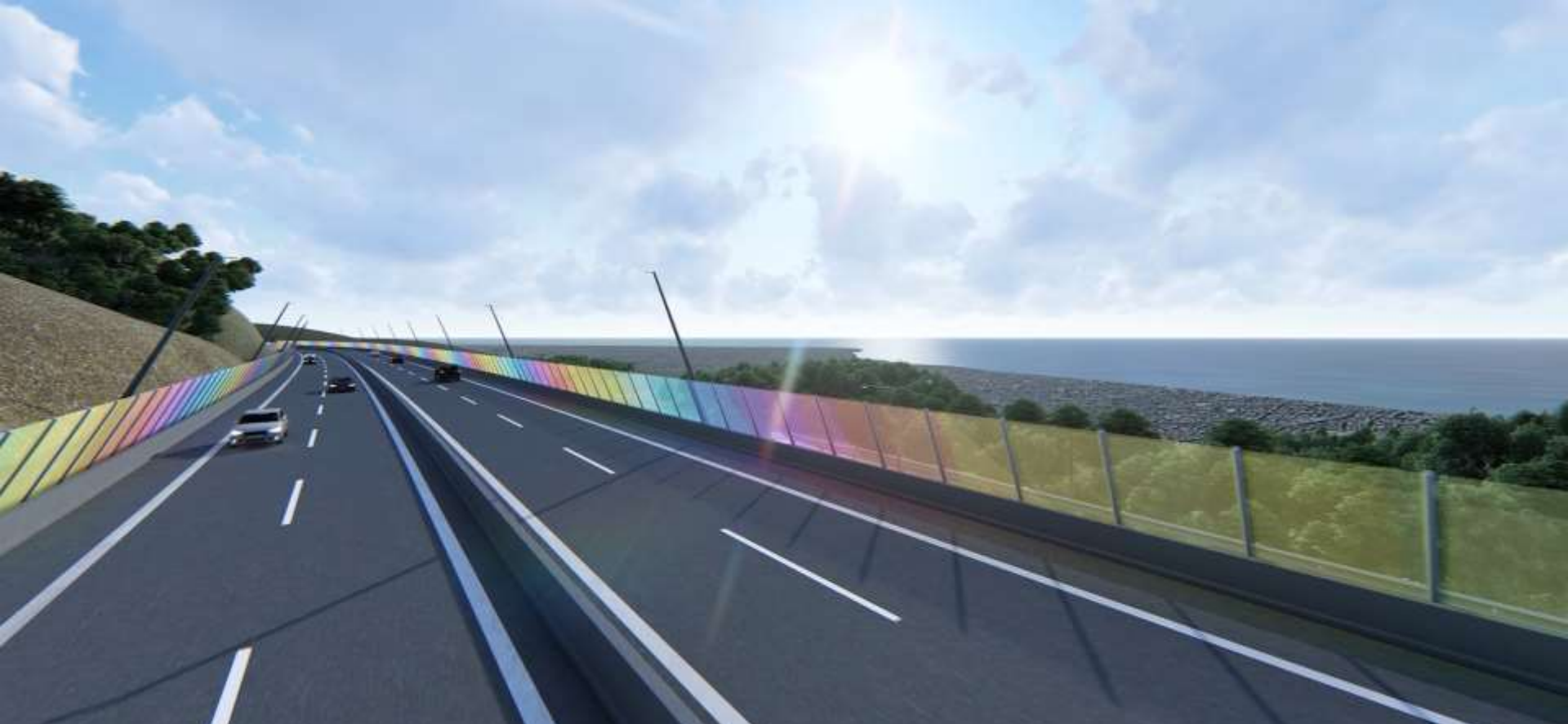
3 νέες σήραγγες





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

επεμβάσεις στους κόμβους

K5 (σύνδεση με ΤΙΤΑΝ)

K8-K9 (σύνδεση Λ. Κατσιμίδου, Τούμπας)

K10 (σύνδεση Κων/πολίτικων)

μείζονες επεμβάσεις στους κόμβους

K7 (Επταπύργιο)

K11 (Πυλαία, Πανόραμα)

πλήρης ανασχεδιασμός κόμβων

K6 (σύνδεσης Πεύκων - Νεάπολης)

K7A (σύνδεσης Αγ. Παύλου)

νέος κόμβος

K11A Σύνδεση με Θέρμη-Πανόραμα-
Ν. Ραιδεστό, ΕΟ16 (Γαλάτιστα,
Πολύγυρο, Σιθωνία)



ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ10
(ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ7
(ΕΠΤΑΠΥΡΓΙΟΥ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**

Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ6
(ΠΕΥΚΩΝ - ΝΕΑΠΟΛΗΣ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ7Α
(ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ7Α
(ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ7Α
(ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΜΒΟΥ Κ11Α
(ΟΔΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΠΥΛΛΙΑΣ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Κυκλοφοριακή επάρκεια στον περιφερειακό και στους κόμβους του
- Εκτροπή του 25% - 35% της κυκλοφορίας στο επίπεδο +1
- Μείωση χρόνου μετακίνησης σε όλα τα τμήματα της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης
- Μείωση αέριων ρύπων στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης
- Μεγάλη μείωση των ατυχημάτων
- Πιο σταθεροί χρόνοι μετακίνησης - μείωση απρόβλεπτων συμβάντων και καθυστερήσεων



ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Οικονομία για τους οδηγούς - μείωση λειτουργικού κόστους οχημάτων
- Βελτίωση της προσβασιμότητας από τη μία άκρη της πόλης στην άλλη [Ευκαρπία - Καλαμαριά]
- Γρήγορη και ασφαλής πρόσβαση από και προς τους πιο κρίσιμους προορισμούς όπως ΠΑΘΕ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, Χαλκιδική
- Πολύ πιο εύκολη πρόσβαση στη Θεσσαλονίκη από τις γειτονικές πόλεις [Σέρρες - Γιαννιτσά - Κιλκίς - Κατερίνη]



ενδεικτικός προϋπολογισμός

370.000.000€

με τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

περισσότεροι από
1.000 εργαζόμενοι
σε όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο τέλος του 2021 - αρχές του 2022 αναμένουμε να έχουμε οριστικό ανάδοχο για το έργο.

Η φάση κατασκευής θα διαρκέσει 3 - 4 χρόνια.

Εξετάζεται ο χρόνος κατασκευής ως κριτήριο για την ανάθεση του έργου



Πιο γρήγορα, Ασφαλώς!

ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ 3 ΑΞΟΝΕΣ

1. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Λύση στο Σταθμό Βενιζέλου | παράδοση του έργου στο σύνολό του το 2023

2. ΟΑΣΘ

Συνδυαστικό σχέδιο δράσης με:

περισσότερα οχήματα, συμφωνία με τα ΚΤΕΛ, λεωφορεία από το Δήμο, νέα λεωφορεία με leasing, ηλεκτρικά λεωφορεία

3. THESSALONIKI FLYOVER

Η Νέα Ανατολική Περιφερειακή Οδός της Θεσσαλονίκης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

THESSALONIKI **FLYOVER**
Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

THESSALONIKI **FLYOVER**

Η ΝΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

