



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ,  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
& ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΚΜ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ταχ.Δ/νση : 26<sup>η</sup> Οκτωβρίου 64

Ταχ. Κωδ. : 546 27, Θεσ/νίκη

Πληροφορίες : Μινοπούλου Ε.

Τηλ. : 2313/325.528

Fax. : 2313325459

Email : e.minopoulou@pkm.gov.gr

Θεσσαλονίκη 01-07-2020

Α.Π. 319921/1071

**ΠΡΟΣ**

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας  
Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
Δ/νση Κλιματικής Αλλαγής &  
Ποιότητας της Ατμόσφαιρας  
Τμήμα Ποιότητας της Ατμόσφαιρας  
Πατησίων 147, ΤΚ 11251 Αθήνα

*Συνημμένα: Παραδοτέα 1 - 6 Επιχειρησιακού Σχεδίου  
(ed-HelpDesk@prv.ypeka.gr)*

**KOIN**

Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης  
& Περιβάλλοντος  
Ενταύθα

**ΘΕΜΑ :** Αποστολή αποτελεσμάτων του έργου “Εκπόνηση επιχειρησιακού σχεδίου αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Π.Κ.Μ.”

**ΣΧΕΤ. :** 1. Το υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/Δ ΚΑΠΑ/58396/1065/19-06-2020 έγγραφο του Τμήματος Ποιότητας της Ατμόσφαιρας της Δ/νσης Κλιματικής Αλλαγής & Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του ΥΠΕΝ.

Σε απάντηση του 1ου σχετικού εγγράφου σας αποστέλουμε τα παραδοτέα του έργου “Εκπόνηση επιχειρησιακού σχεδίου αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Π.Κ.Μ.”. Το εν λόγω έργο παροχής υπηρεσιών συμβούλου υλοποιήθηκε από τον Μάιο του 2018 έως τον Απρίλιο του 2019 με το παραδοτέο 6 να αποτελεί το προτεινόμενο ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης το οποίο προτείνει μέτρα και πολιτικές για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και την αντιμετώπιση επεισοδίων στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Στο κεφάλαιο 3 του παραδοτέου 5 (καθώς και στο κεφάλαιο 4 του παραδοτέου 6) γίνεται αναλυτική παρουσίαση των προτεινόμενων μέτρων του σχεδίου δράσης (ελεγκτικά- επιβολής, επενδυτικά, οργανωτικά, θεσμικά, άλλου τύπου και ενημέρωσης κοινού) ανά τομέα παρέμβασης (βιομηχανία, θέρμανση κτιρίων, μεταφορές, γεωργία και λειτουργία πόλης) ενώ εντοπίζονται ποιοτικά και οι ατμοσφαιρικοί ρύποι στους οποίους στοχεύει κάθε μέτρο.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της η υπηρεσία μας έχει στην παρούσα φάση την ευθύνη λειτουργίας των επτά σταθμών του ΕΔΠΑΡ που είναι εγκατεστημένοι στη Μ.Ε. Θεσσαλονίκης εκδίδοντας ημερήσιο δελτίο τιμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ενημερώσεις για την προστασία του πληθυσμού μέσω συστάσεων και μέτρων προφύλαξης και εισηγείται την εφαρμογή βραχυπρόθεσμων μέτρων μείωσης εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων ή και άλλων ρύπων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Επιπρόσθετα, διενεργεί τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις σε έργα και δραστηριότητες του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων της Κεντρικής Μακεδονίας.

Η αξιολόγηση και αποτίμηση των προτεινόμενων μέτρων του επιχειρησιακού σχεδίου για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Π.Κ.Μ. όπως αυτά έχουν καθοριστεί στα παραδοτέα του έργου καθώς και ο καθορισμός πλαισίου για την υλοποίησή τους δεν εμπίπτει στις αρμο-

διότητες της υπηρείας μας καθόσον οι προτεινόμενες δράσεις προϋποθέτουν κατάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις σε θέματα περιβάλλοντος και ενέργειας. Τα προτεινόμενα μέτρα όπως ήδη αναφέρθηκε διακρίνονται σε ελεγκτικά- επιβολής, επενδυτικά, οργανωτικά, θεσμικά, άλλου τύπου και ενημέρωσης κοινού.

Αναφορικά με τον τομέα “Βιομηχανία” η προτεινόμενη “Εντατικοποίηση των ελέγχων τήρησης Περιβαλλοντικών όρων” (μέτρο Β1) προϋποθέτει την ενεργοποίηση του μητρώου των περιβαλλοντικών ελεγκτών για την οποία αναμένονται κατάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις από το ΥΠΕΝ. Αντίστοιχα η “Επέκταση της εφαρμογής ΒΔΤ στους κλάδους μη μεταλλικών ορυκτών και εξόρυξης” (μέτρο Β2) προϋποθέτει κατάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις από το ΥΠΕΝ, ενώ η προτεινόμενη “Ενταξη του Φ.Α. και εναλλακτικών ενεργειακών και θερμικών πηγών στη βιομηχανική παραγωγική διαδικασία” (μέτρο Β3) συνίστανται στη θέσπιση κινήτρων από τα αρμόδια υπουργεία ή στην υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων.

Αναφορικά με τον τομέα “Θέρμανση κτιρίων” τα μέτρα “Πρόγραμμα αναβάθμισης συμβατικών τζακικών σε ενεργειακά” (μέτρο Θ1), “Κίνητρα για τη διεύδυση Φυσικού Αερίου στη θέρμανση κτιρίων” (μέτρο Θ2), “Εκμετάλλευση θερμικού φορτίου για τοπική εφαρμογή” (μέτρο Θ3) και “Εξειδικευμένο προγραμμα για την ενεργειακή βελτιστοποίηση κτιρίων” (μέτρο Θ4) είναι επενδυτικής φύσεως, ενώ η “Ενημερωτική καμπάνια για τη μείωση εκπομπών από τη θέρμανση κτιρίων” (μέτρο Θ5) είναι πληροφοριακού χαρακτήρα.

Αντίστοιχα, επενδυτικό και ενημερωτικό χαρακτήρα έχουν και τα προτεινόμενα μέτρα για τον τομέα “Γεωργία” “Προώθηση της εκμετάλλευσης γεωργικών παραπροϊόντων σε μονάδες παραγωγής ενέργειας από βιομάζα” (μέτρο Γ1) και “Ορθολογική διαχείριση των γεωργικών παραπροϊόντων και καμπάνια ενημέρωσης” (μέτρο Γ2).

Τα προτεινόμενα μέτρα στον τομέα “Λειτουργία της πόλης” προϋποθέτουν νομοθετικές ρυθμίσεις για τη διαμόρφωση “Πλαισίου συνεργασίας των υφιστάμενων δικτύων παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης των ΟΤΑ α' και β' βαθμού” (μέτρο Λ2) και προτείνονται παρεμβάσεις, έργα και δράσεις για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης όπως “Οργάνωση και υλοποίηση καμπάνιας μετρήσεων ατμοσφαιρικών ρύπων εκτός ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης” (μέτρο Λ8), “Χαρτογράφηση κατά περίπτωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας εντός ΠΚΜ” (μέτρο Λ5), “Εφαρμογή καλών πρακτικών για τη μείωση διάχυτων εκπομπών σωματιδίων” (μέτρο Λ1) και για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού όπως “Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού για την ποιότητα της ατμόσφαιρας με τη χρήση σύγχρονων πληροφοριακών συστημάτων” (μέτρο Λ9). Τα προτεινόμενα τέλος έργα “Δημιουργία πάρκων σε χώρους παλαιών στρατοπέδων” (μέτρο Λ4), “Πράσινο στις ταράτσες των κτιρίων και προώθηση αστικών λαχανόκηπων σε ταράτσες και μπαλκόνια” (μέτρο Λ3), “Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων και ενίσχυση του συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων” (μέτρο Λ6) αφορούν στην υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων.

Αναφορικά με τον τομέα “Μεταφορές” στο παραδοθέν επιχειρησιακό σχέδιο παρουσιάζονται επενδυτικές προτάσεις όπως “Ηλεκτροκίνηση και χρήση ΦΑ σε αυτοκίνητα δημόσιων φορέων και ΟΤΑ” (μέτρο Μ1), “Δημιουργία υποδομών αναφοδιασμού πλοίων με LNG” (μέτρο Μ2), “Ανανέωση του στόλου φορτηγών-λεωφορείων-ταξί” (μέτρο Μ4), ενώ η προτεινόμενη “Εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης για τη ΒΔ Θεσσαλονίκη” (μέτρο Μ3) δεν εμπίπτει στο αντικείμενο της υπηρεσίας μας.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από το 2017 πραγματοποιεί σε ετήσια βάση στη Θεσσαλονίκη τη διαδραστική εκδήλωση «Voltaro» επιδιώκοντας να συμβάλλει στην ενημέρωση και στην ευαισθητοποίηση του κοινωνικού συνόλου στα ζητήματα Αστικής Βιώσιμης Μετακίνησης και Ανάπτυξης. Το «Voltaro» είναι μια δράση που διεξάγεται κατά την εβδομάδα του EUMobilityWeek στην οποία συμμετέχουν ενεργά φορείς, πολίτες, επιχειρήσεις, εκπαιδευτικά ιδρύματα και ενημέρωνονται για την ηλεκτροκίνηση και τους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης στις ελληνικές πόλεις.

Σαν συνέπεια της δράσης αυτής τοποθετήθηκε ο πρώτος σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο νέο κτίριο των υπηρεσιών της Περιφέρειας, στη Θεσσαλονίκη, ως παράδειγμα καλής πρακτικής, όπου διατίθεται για την δωρεάν φόρτιση των διερχόμενων οχημάτων.

Επιπλέον, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ολοκλήρωσε στις 02-06-2020 ανοιχτή δημόσια διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών για το έργο «Προμήθεια ηλεκτρικών αυτοκίνητων, σταθμών φόρτισης και πετρελαιοκίνητων ΙΧ υπηρεσιακών αυτοκίνητων νέας αντιρρυπαντικής τεχνοσταθμών φόρτισης και πετρελαιοκίνητων ΙΧ υπηρεσιακών αυτοκίνητων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας» της Πράξης «Προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και μείωση του αποτυπώματος CO<sub>2</sub>, με τη προμήθεια για την Π.Κ.Μ, ηλεκτρικών αυτοκίνητων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκίνητων υπηρεσιακών αυτοκίνητων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας» με Κωδικό ΟΠΣ 5042071 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020».

**Εσωτ. Διανομή**

1. Φ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
2. Φ ΕΔΠΑΡ
3. Μινόπούλου Ε.

**Μ.Ε.Π.Κ.Μ.**

**Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης**

Γεώργιος Τσαγκαρλής

