

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΤΟΤΥΠΟ

ΜΑΡΘΑ ΣΑΠΑΡΤΑ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Π.Α.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
Γραμματεία ΠΑ

Ημερομηνία : 12.10.2020  
Αριθμ. Απόφασης : 1462(γ)

ΣΧΕΤ.  
- 17 -

### ΑΠΟΦΑΣΗ

**Έργο:** «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης»  
(Σύμβαση CON-06/004)  
Ανάδοχος Κοινοπραξία «ΑΚΤΩΡ /SALINI IMPREGILO /HITACHI Rail STS/ HITACHI RAIL»

**Θέμα:** Παράταση τμηματικών προθεσμιών Α/Α8, Α/Α9, Α/Α10, Α/Α11, Α/Α12, Α/Α13, Α/Α14, Α/Α15 και συνολικής προθεσμίας ολοκλήρωσης του Έργου

Η Προϊσταμένη Αρχή, αφού έλαβε υπόψη της:

1. Την Εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με ημερομηνία 12.10.2020, και όλα τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα,
2. Το Εργολαβικό Συμφωνητικό και τα λοιπά Συμβατικά Τεύχη του Έργου και συγκεκριμένα : (α) Τα άρθρα 1, 6, 9, 10, 18 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων» (β) Το άρθρο Β3.6 του Τεύχους Διευκρινήσεων Β' Σταδίου Διαγωνισμού με Κλειστή Διαδικασία
3. Την υπ' αριθμ. 1388(γ)/21.06.2017 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
4. Τις υπ' αριθμ. 28/2014, 8/2015, 124/2015 Αποφάσεις του Διαιτητικού Δικαστηρίου
5. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-09381/23.12.15 της Αναδόχου Κ/Ξ
6. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-10764/23.03.2017 της Αναδόχου Κ/Ξ
7. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-10982/10.05.2017 της Αναδόχου Κ/Ξ
8. Την επιστολή CON-06/004-AM-07583/ 12.06.2017 της Διεύθυνσης Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
9. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-11419/01.08.2017 της Αναδόχου Κ/Ξ
10. Την επιστολή CON-06/004-AM-08019/15.11.2017 της Διεύθυνσης Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
11. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-12137/21.12.2017 της Αναδόχου Κ/Ξ
12. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-14577/12.02.19 της Αναδόχου Κ/Ξ
13. Την υπ' αριθμ. 1432(α)/24.04.2019 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
14. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-16128/08.10.2019 της Αναδόχου Κ/Ξ
15. Τις υπ' αριθ. 1428(α)/06.03.2019 και υπ' αριθ. 1428(β)/06.03.2019 Αποφάσεις της Προϊσταμένης Αρχής
16. Την υπ' αριθ. 1445(α)/08.01.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
17. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-17068/12.03.2020 της Αναδόχου Κ/Ξ
18. Την υπ' αριθ. 1451(α)/08.05.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
19. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-17701/21.07.2020 της Αναδόχου Κ/Ξ
20. Την υπ' αριθμ. 1460(δ)/05.08.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
21. Την επιστολή CON-06/004-AM-12006/23.07.2020 της Διεύθυνσης Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
22. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-17748/ 31.07.2020 της Αναδόχου Κ/Ξ

23. Την επιστολή CON-006/004-AM-12123/11.09.2020 της Διεύθυνσης Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
24. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-/ 17900/15.09.2020 της Αναδόχου Κ/Ξ
25. Την επιστολή CON-06/004-AM-10951/23.10.2019 της Διεύθυνσης Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
26. Την υπ' αριθμ. 1442(α)/13.11.2019 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
27. Την υπ' αριθμ. 1537(β)/11.12.2019 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου
28. Την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟΑ /ΓΔΑΠΚ /ΔΙΠΚΑ /ΤΣΠΑΕΕ /113578 /77401 /2386 /139/04.03.2020
29. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-17118/20.03.2020 της Αναδόχου Κ/Ξ
30. Την επιστολή CON-06/004-AIASA-17170/31.03.2020 της Αναδόχου Κ/Ξ
31. Την υπ' αριθμ. 1455(β)/29.05.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
32. Την υπ' αριθμ. 1456(β)/03.06.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
33. Την υπ' αριθμ. 1457(α)/10.07.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
34. Την υπ' αριθμ. 1562(δ)/23.07.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
35. Την υπ' αριθμ.28/2014 Απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου
36. Τους Πίνακες εργασιών ανά Σταθμό
37. Την υπ' αριθ. 1449(γ)/26.03.2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής
38. Την επιστολή CON-06/004-AM-71004/31.07.2020 της Διεύθυνσης Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης
39. Το Ν. 3669/08 όπως έχει ήδη τροποποιηθεί και ισχύει,
40. Το με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΡΑ 8742/12.10.2020 έγγραφο/προέγκριση της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής
41. Τη διεξοδική συζήτηση που ακολούθησε,

και επειδή:

1. Σύμφωνα με το Άρθρο 46 παρ. 2 του Ν.3669/08 «...Αναπροσαρμογές του χρονοδιαγράμματος εγκρίνονται όταν μεταβληθούν οι προθεσμίες, το αντικείμενο ή οι ποσότητες των εργασιών...»,
2. Σύμφωνα με το Άρθρο 48 παρ.10 του Ν.3669/08, «*Η έγκριση των παρατάσεων των προθεσμιών γίνεται από την προϊσταμένη αρχή, ύστερα από αίτηση του ανάδοχου....*»,
3. Σύμφωνα με το Άρθρο 48 παρ. 8 του Ν.3669/08, εγκρίνεται παράταση «με αναθεώρηση» της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών του έργου, όταν η καθυστέρηση του συνόλου των εργασιών του έργου ή του αντίστοιχου τμήματος δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου ή προκύπτει από αύξηση του αρχικού συμβατικού αντικείμενου. Η έγκριση των παρατάσεων προθεσμιών γίνεται από την Προϊσταμένη Αρχή, ύστερα από αίτημα του αναδόχου. Παράταση μπορεί να εγκριθεί και χωρίς αίτημα του αναδόχου, αν αυτή δεν υπερβαίνει την οριακή προθεσμία.
4. Σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και ειδικότερα:
  - με το Άρθρο 6 «Αρχαιότητες» και συγκεκριμένα §6.3 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων», «*Οποιαδήποτε επίπτωση των ανωτέρω αναφορικά με την εξέλιξη της κατασκευής του Έργου από χρονικής και οικονομικής πλευράς θα αντιμετωπιστεί ως εξής:*

Στην περίπτωση που η διάρκεια της προσωρινής διακοπής είναι κατά την ΑΜ δικαιολογημένη και επηρεάζει την κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος, θα χορηγείται ανάλογη παράταση των συμβατικών προθεσμιών με αναθεώρηση...»,

- με το Άρθρο 10 §10.6 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων», «Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών στον Ανάδοχο, το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμοσθεί και, εάν οι συμπληρωματικές εργασίες επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή, θα δίνεται αντίστοιχη παράταση των προθεσμιών. Όσον αφορά αυτή την παράταση, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης αποζημίωσης, πλην της νόμιμης αναθεώρησης»,
- με το Άρθρο 18 §18.3.3 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων», «Οι Μελέτες Εφαρμογής των τμημάτων του Έργου θα υποβάλλονται τμηματικά για έγκριση στην Υπηρεσία, που θα έχει την υποχρέωση να τις ελέγχει και να τις εγκρίνει μέσα σε πενήντα (50) ημέρες από την υποβολή τους ή να τις επιστρέφει με αιτιολογημένο έγγραφό της για διόρθωση ή συμπλήρωση μέσα στην τακτή προθεσμία. Στην περίπτωση αυτή η προθεσμία για την έγκρισή τους θα υπολογίζεται από την ημερομηνία της έγγραφης επανυποβολής των Μελετών Εφαρμογής.

*Αν η έγκριση καθυστερήσει από υπαιτιότητα της Υπηρεσίας, οι μελέτες δεν μπορούν να θεωρηθούν αυτοδικαίως εγκεκριμένες, ούτε ο Ανάδοχος αποκτά δικαίωμα να ζητήσει οποιαδήποτε αποζημίωση, αλλά μόνο οι προθεσμίες που προβλέπονται στο Άρθρο 9 της ΣΥ παρατείνονται κατά το χρόνο καθυστέρησης της έγκρισης των Μελετών Εφαρμογής, εφόσον οι πιο πάνω καθυστερήσεις επηρεάζουν τις κρίσιμες διαδρομές του διαγράμματος-χρονικού προγραμματισμού-του Έργου.»*

5. Συντρέχουν οι προαναφερθέντες λόγοι αναπροσαρμογής του χρονοδιαγράμματος του έργου και πιο συγκεκριμένα:

- Το χρονοδιάγραμμα των αρχαιολογικών εργασιών ανατράπηκε δεδομένης της σπουδαιότητας και του πλήθους των ευρημάτων που τελικά αποκαλύφθηκαν. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα:

α) την τροποποίηση του σχεδιασμού του Σταθμού «Αγ. Σοφία» λόγω της νέας θέσης του κλιμακοστασίου της Βόρειας πρόσβασης, αλλά και κυρίως της νέας θέσης των Ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων, η οποία απαιτήσε νέες Μελέτες Αρχιτεκτονικές, Στατικές και Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

β) την οριστικοποίηση του νέου μελετητικού - και κατ' επέκταση κατασκευαστικού αντικειμένου του σταθμού «Βενιζέλου» με προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων - στο τέλος του 2019, κατόπιν αλυσιτελούς προσπάθειας στη μελετητική διαδικασία, που είχε ξεκινήσει από το έτος 2013. Κατόπιν έκδοσης της Απόφασης της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ /ΓΔΑΠΚ /ΔΙΠΚΑ /ΤΣΠΑΕΕ /113578 /77401 /2386 /139 /04.03.2020 εκπονήθηκε η μελέτη απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων για την οποία το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) γνωμοδότησε ομόφωνα, θετικά. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία εκπόνησης από πλευράς Αναδόχου και έγκρισης από πλευράς ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, νέων μελετών για τον Σταθμό «Βενιζέλου».

- αναφορικά με τη μελετητική διαδικασία, παρατηρούνται καθυστερήσεις εκατέρωθεν (και από πλευράς Αναδόχου και ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ) επισημαίνοντας τους κάτωθι ως τους πιο σημαντικούς παράγοντες που τις προκαλούν:

α) απουσία του Προγράμματος Υποβολής Μελετών - από πλευράς Αναδόχου - που οδηγεί στην αναποτελεσματική οργάνωση του μεγάλου όγκου των μελετών, με τη συνεπακόλουθη συσσώρευση μεγάλου όγκου αυτών και την εξ αυτού του λόγου, καθυστέρηση απόκρισης της ΑΜ

β) μη άρτιες, ελλιπείς αρχικές υποβολές του Αναδόχου

- γ) μεγάλος φόρτος εργασίας από πλευράς ΑΜ με δυσκολία ανταπόκρισης ελέγχου εντός του συμβατικά προβλεπόμενου χρόνου, σε ορισμένες περιπτώσεις,
- αναφορικά με την κατασκευαστική πρόοδο, η ανάδοχος Κ/ξία καθυστέρησε την εκτέλεση ορισμένων εργασιών, παρόλο που αυτές δεν συνδέονται με τις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν στους Σταθμούς «Βενιζέλου» και «Αγία Σοφία» και με δεδομένο ότι υπάρχει πλήθος εγκεκριμένων μελετών που επιτρέπουν την εκτέλεση αυτών. Ενδεικτικά αναφέρονται: α) εργασίες Σηματοδότησης, Τηλεπικοινωνιών και Διανομής Ισχύος, όπου μεγάλο μέρος του εξοπλισμού έχει παραληφθεί (ξεκίνησαν παραλαβές τον Μάιο του 2019) και έως σήμερα δεν έχουν εγκατασταθεί στο έργο, γιατί στους σταθμούς δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προεργασίες ενσωμάτωσής τους (πχ ψευδοδάπεδα τεχνικών χώρων), β) εργασίες αρχιτεκτονικών τελειωμάτων (όπως τοποθέτηση γρανιτών στα δάπεδα, εργασίες ορθομαρμάρωσης, επενδύσεις με ELTABOND, ψευδοροφές κ.ά.)
6. Η Ανάδοχος Κ/ξία με την υποβολή της CON-06/004-AIASA-17900/15.09.2020 υπέβαλε αίτημα παράτασης των Α.Τ.Π. Α/Α8 μέχρι τις 30/08/2022, Α/Α9 μέχρι τις 30/09/2022, Α/Α10 μέχρι τις 19/10/2022, Α/Α11 μέχρι τις 30/01/2023, Α/Α12 μέχρι τις 30/05/2022, Α/Α13 μέχρι τις 30/01/2023, Α/Α14 μέχρι τις 07/04/2023 και Α/Α15 μέχρι τις 28/02/2023 και της συνολικής προθεσμίας ολοκλήρωσης του έργου μέχρι τις 29/04/2023, ήτοι κατά οκτακόσιες ογδόντα μία (881) επιπλέον ημερολογιακές ημέρες μεταθέτοντας τη συνολική περάτωση του Έργου στις 29.04.2023.
7. Σύμφωνα με την τελευταία χορηγηθείσα παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου, η ολοκλήρωσή του προβλεπόταν στις 30.11.2020.
8. Το αίτημα παράτασης της Αναδόχου υποβλήθηκε εμπρόθεσμα σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4313/2014, το οποίο αναφέρει «...το αίτημα για παράταση της συνολικής προθεσμίας, σύμφωνα με το άρθρο 48 της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων (κ.ν. 3669/2008, Α'116) πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν τη συμβατική λήξη του έργου (συνολική προθεσμία). Η έγκριση επί του αιτήματος από την Προϊσταμένη Αρχή δίνεται υποχρεωτικά εντός τριών μηνών από την ημέρα υποβολής του αιτήματος του αναδόχου.».
9. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης του συνολικού χρονοδιαγράμματος του Έργου σημειώνεται ότι με τη μέχρι σήμερα διαμορφωθείσα κατασκευαστική πορεία του Έργου, στην κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος βρίσκεται ο Σταθμός «Βενιζέλου», όπου η αρχαιολογική έρευνα δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί και επομένως ούτε η κατασκευή του Σταθμού, και ως εκ τούτου η Διευθύνουσα Υπηρεσία κρίνει ορθή τη χορήγηση παράτασης «με αναθεώρηση» κατά οκτακόσιες ογδόντα (880) ημερολογιακές ημέρες, μεταθέτοντας τη συνολική περάτωση του Έργου στις 29.04.2023.
10. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α8 «Ολοκλήρωση δυναμικών δοκιμών 1ου συρμού», με αναθεώρηση, από 30.11.2020 στις 30.08.2022 δηλαδή παράταση κατά 638 ημερολογιακές ημέρες,
- αναγνωρίζεται ότι η προθεσμία Α/Α 8 επιτυγχάνεται τρεις μήνες μετά την ενεργοποίηση του ρεύματος έλξης στο σύνολο της γραμμής, ήτοι στις 30/08/2022
  - αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Παράτασης Α/Α 8 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητά της Αναδόχου Κ/ξίας, με τους σημαντικότερους λόγους συνοπτικά να είναι οι κάτωθι:
    - η ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος PSD προτάθηκε από τον Ανάδοχο να αλλάξει από το συμβατικά προδιαγραφόμενο αλλά δεν έχει ακόμα υλοποιηθεί. Η καθυστέρηση στη διαχείριση του αιτήματος παρέκκλισης οφείλεται, στην αργοπορημένη αρχική υποβολή του, στην ανάγκη παροχής σχετικών πιστοποιήσεων ασφαλείας από εντεταλμένους φορείς, και τέλος στην καθυστερημένη έγκριση από πλευράς Α.Μ

- οι προαπαιτούμενες εγκαταστάσεις του συστήματος έλξης κατά μήκος της γραμμής απέχουν σημαντικά από την ολοκλήρωση της εγκατάστασής τους λόγω καθυστερήσεων στις Μελέτες Εφαρμογής που οφείλονται σε καθυστερημένες υποβολές του Αναδόχου και σε καθυστέρηση ελέγχου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ έως τις τελικές εγκρίσεις.
  - τα συστήματα Τηλεπικοινωνιών - Ασθενών Ρευμάτων δεν έχουν εγκατασταθεί στο Έργο, αν και σημαντικό ποσοστό του εν λόγω εξοπλισμού έχει ήδη παραληφθεί, καθώς έχουν εγκριθεί οι σχετικές Μελέτες Εφαρμογής.
11. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α9 «Θέση σε λειτουργία συστήματος θυρών αποβαθρών & έναρξη δυναμικών δοκιμών συστήματος άνευ οδηγού, με τουλάχιστον 3 συρμούς, για την πρώτη "πιλοτική" φάση δοκιμών», με αναθεώρηση, από τις 30.11.2020 στις 30.09.2022, δηλαδή παράταση κατά 669 ημερολογιακές ημέρες
- αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α 9 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της Αναδόχου Κ/ξίας, με τους σημαντικότερους λόγους συνοπτικά να είναι οι κάτωθι:
    - οι παροχές ισχύος στους Σταθμούς, ο εξοπλισμός και οι οδεύσεις καλωδιώσεων δεν έχουν εγκατασταθεί, δεδομένου ότι υπήρχαν καθυστερήσεις τόσο στην υποβολή μελετών από πλευράς Αναδόχου Κ/ξίας όσο και στον έλεγχο των αντίστοιχων ΜΕ από την ΑΜ.
    - το σύστημα γειώσεων των PSD προτάθηκε από τον Ανάδοχο να αλλάξει από το συμβατικά προδιαγραφόμενο αλλά δεν έχει ακόμα υλοποιηθεί. Η καθυστέρηση στη διαχείριση του αιτήματος παρέκκλισης οφείλεται, στην αργοπορημένη αρχική υποβολή του, στην ανάγκη παραχής σχετικών πιστοποιήσεων ασφαλείας από εντεταλμένους φορείς, και τέλος στην καθυστερημένη έγκριση από πλευράς Α.Μ
    - ο εξοπλισμός του συστήματος σηματοδότησης έχει μόλις αρχίσει να εγκαθίσταται στους Σταθμούς αν και έχει παραληφθεί από το καλοκαίρι 2019. Μέρος των καθυστερήσεων οφείλεται σε αντίστοιχες καθυστερήσεις στην υποβολή και τους ελέγχους των ΜΕ που απαιτήθηκαν.
    - τα συστήματα Τηλεπικοινωνιών Ασθενών Ρευμάτων δεν έχουν εγκατασταθεί στο Έργο με υπαιτιότητα του Αναδόχου αν και σημαντικό ποσοστό του εν λόγω εξοπλισμού έχει ήδη παραληφθεί, καθώς έχουν εγκριθεί οι σχετικές ΜΕ σε πολύ μεγάλο ποσοστό.
    - η εγκατάσταση της Επιδομής, αν και προχωρημένη, υπολείπεται στις περιοχές των αλλαγών τροχιάς.
12. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α10 «Ολοκλήρωση των εργασιών σκυροδέτησης σε όλους τους σταθμούς & τα φρέατα του έργου & ολοκλήρωση σιδηροδρομικής επιδομής, συμπεριλαμβανομένων & των αλλαγών τροχιάς, σε όλο το μήκος της γραμμής», με αναθεώρηση, από 30.11.2020 στις 19.10.2022, δηλαδή παράταση κατά 688 ημερολογιακές ημέρες
- αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α 10 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου, με τους σημαντικότερους λόγους συνοπτικά να είναι οι κάτωθι:
    - η μη έγκαιρη ολοκλήρωσή της, οφείλεται μεταξύ άλλων στον Σταθμό «Βενιζέλου» και στον Σταθμό «Αγία Σοφία», χωρίς υπαιτιότητα της Αναδόχου Κ/ξίας, λόγω των τροποποιήσεων σε μελετητικό και κατ' επέκταση κατασκευαστικό αντικείμενο στους δύο σταθμούς, που προέκυψαν λόγω αποκάλυψης εκτεταμένων αρχαιολογικών ευρημάτων, εντός αυτών.

- όσον αφορά στην ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής επιδομής στο υπόλοιπο έργο, πέραν των Σταθμών «Βενιζέλου» και «Αγία Σοφία», ο κύριος λόγος καθυστερήσεων είναι η καθυστέρηση στην αρχική Υποβολή των Μελετών Εφαρμογής από πλευράς Αναδόχου, του συστήματος της 3ης Γραμμής (σημειώνεται ότι η πρώτη υποβολή σε επίπεδο Μελέτης Εφαρμογής έγινε το 2018) αλλά και η πρόοδος στο θέμα ήταν αργή καθώς οι προτεινόμενες λύσεις από την πλευρά της Αναδόχου Κ/ξίας οδηγούσαν σε αυξημένη συντήρηση και αυξημένες πιθανότητες ακινητοποίησης του τρένου, οι δε προτάσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ όπως πχ. η τμηματοποίηση της ηλεκτρικής συνέχειας του τρένου, δεν ακολουθούνταν από τον κατασκευαστή Ansaldo Breda (νυν Hitachi Rail Italy), γιατί θα επέφερε ριζικές αλλαγές στον ηλεκτρολογικό σχεδιασμό του τρένου και όχι μόνο,
13. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α11 «Ολοκλήρωση δυναμικών δοκιμών όλων των συρμών», με αναθεώρηση, από τις 15.11.2020 στις 30.01.2023, δηλαδή παράταση κατά 806 ημερολογιακές ημέρες,
- αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α 11 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου, δεδομένου ότι η εκπλήρωσή της προϋποθέτει την εκπλήρωση των ΑΤΠ Α/Α 8, 9 και 10. Στα ανωτέρω σημεία 10, 11 και 12 αναλύθηκαν οι λόγοι για τους οποίους προκύπτει συνυπαιτιότητα στις σημειωθείσες καθυστερήσεις.
14. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α12 «Ενεργοποίηση του ρεύματος έλξης σε όλο το μήκος της γραμμής» από 30.11.2020 στις 30.05.2022, δηλαδή παράταση κατά 546 ημερολογιακές ημέρες,
- αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α 12 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου, με τους σημαντικότερους λόγους συνοπτικά να είναι οι κάτωθι:
    - για την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής επιδομής περιλαμβανομένης της 3ης Γραμμής, υπολείπονται κυρίως οι περιοχές των αλλαγών, ενώ οι περιοχές των Σταθμών «Βενιζέλου» και «Αγ. Σοφία» δεν είναι διαθέσιμες, όπως αυτό αναλύθηκε στο σημείο 10,
    - οι καλωδιώσεις έλξης, απαραίτητες για την ενεργοποίηση της Ισχύος Έλξης σε όλο το μήκος της γραμμής, δεν έχουν εγκατασταθεί σε σταθμούς και σήραγγες. Ειδικότερα, στον Σταθμό «Αγ. Σοφία» ο προβλεπόμενος Υ/Σ αναμένεται να καθυστερήσει περαιτέρω, λόγω των παρατεταμένων αρχαιολογικών εργασιών,
    - η εγκατάσταση του σχετικού εξοπλισμού Έλξης σε όλους τους Υποσταθμούς Έλξης (εκτός του Στ. «Αγ. Σοφία»), με εξαίρεση τους πίνακες Μέσης Τάσης θα μπορούσε να προχωρήσει καθώς ο υπόλοιπος εξοπλισμός έχει εγκριθεί. Και σε αυτήν την περίπτωση οι καθυστερημένες υποβολές Μελέτες Εφαρμογής του Αναδόχου και οι απαντήσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ αντίστοιχα, ευθύνονται για μέρος των καθυστερήσεων,
15. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α13 «Ολοκλήρωση δοκιμών SITs & SPTs για όλα τα η/μ & σιδηροδρομικά συστήματα (συμπ. & του αμαξοστασίου)», με αναθεώρηση, από τις 15.09.2020, στις 30.01.2023 δηλαδή παράταση κατά 867 ημερολογιακές ημέρες,
- αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α 13 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου, με τους σημαντικότερους λόγους να έχουν ήδη αναφερθεί στα ανωτέρω σημεία 10, 11, 12, 13 και 14, όπου αναλύονται οι λόγοι για τους οποίους προκύπτει συνυπαιτιότητα στις σημειωθείσες καθυστερήσεις αντίστοιχα των ΑΤΠ Α/Α8, ΑΤΠ Α/Α9, ΑΤΠ Α/Α10, ΑΤΠ Α/Α11 και ΑΤΠ Α/Α12, από τις οποίες επηρεάζεται

η εν λόγω προθεσμία, με κυριότερη προϋπόθεση την ενεργοποίηση του ρεύματος έλξης (ΑΤΠ Α/Α 12).

16. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α14 «Ολοκλήρωση αρχιτεκτονικών τελειωμάτων σταθμών & φρεάτων & ολοκλήρωση αποκατάστασης επιφανείας σε όλους τους σταθμούς & φρέατα», με αναθεώρηση, από 30.11.2020 στις 07.04.2023, δηλαδή παράταση κατά 858 ημερολογιακές ημέρες
- αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α 14 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητά του Αναδόχου, με τους σημαντικότερους λόγους για τη μη έγκαιρη ολοκλήρωσή της, συνοπτικά να είναι οι κάτωθι:
    - οφείλεται κατ αρχήν στις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν στους Σταθμούς «Αγία Σοφία» και «Βενιζέλου» εξαιτίας του ανασχεδιασμού τους που επιβλήθηκε λόγω της ύπαρξης αρχαιολογικών ευρημάτων.
    - ωστόσο, υπάρχουν αρχιτεκτονικές εργασίες σε διάφορους σταθμούς του έργου για τις οποίες ο ανάδοχος θα μπορούσε να έχει σημειώσει πρόοδο, καθόσον αυτές δεν παρακωλύονται από άλλες εργασίες.
17. Αναφορικά με την έγκριση παράτασης της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α15 «Ολοκλήρωση, θέση σε λειτουργία & δυναμικές δοκιμές με συρμούς, συστήματος άνευ οδηγού & θυρών αποβαθρών σε όλο το έργο», με αναθεώρηση, από τις 15.11.2020 στις 28.02.2023, δηλαδή παράταση κατά 835 ημερολογιακές ημέρες
- αναγνωρίζεται ότι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών της Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας Α/Α 15 δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητά του Αναδόχου, με τους σημαντικότερους λόγους να έχουν ήδη αναφερθεί στα ανωτέρω σημεία 10, 11, 12, 13, 14 και 15 όπου αναλύονται οι καθυστερήσεις αντίστοιχα των ΑΤΠ Α/Α8, ΑΤΠ Α/Α9, ΑΤΠ Α/Α10, ΑΤΠ Α/Α11, ΑΤΠ Α/Α12 και ΑΤΠ Α/Α 13 από τις οποίες επηρεάζεται η επίτευξη της εν λόγω προθεσμίας. Η ΑΤΠ 15 επιτυγχάνεται ένα (1) μήνα μετά την ολοκλήρωση των ΑΤΠ11 και ΑΤΠ13.
18. Δεδομένης της παρέλευσης της οριακής προθεσμίας του Έργου, η Προϊσταμένη Αρχή δεν δύναται να χορηγήσει παρατάσεις, χωρίς σχετικό αίτημα από πλευράς Αναδόχου.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση παράτασης «με αναθεώρηση», της συνολικής προθεσμίας ολοκλήρωσης του Έργου του άρθρου 9.1 της ΣΥ, από τις 30.11.2020 μέχρι τις 29.04.2023 δηλαδή κατά οκτακάσιες ογδόντα ( 880) ημερολογιακές ημέρες , λόγω μη αποκλειστικής υπαιτιότητας της Αναδόχου Κ/ξίας .
2. Την έγκριση παράτασης «με αναθεώρηση» των :
  - Α.Τ.Π. Α/Α8 από τις 30.11.2020 στις 30.08.2022 δηλαδή παρατείνεται κατά 638 ημερολογιακές ημέρες,
  - Α.Τ.Π. Α/Α9 από τις 30.11.2020 στις 30.09.2022 δηλαδή παρατείνεται κατά 669 ημερολογιακές ημέρες,
  - Α.Τ.Π. Α/Α 10 από τις 30.11.2020 στις 19.10.2022 δηλαδή παρατείνεται κατά 688 ημερολογιακές ημέρες,
  - Α.Τ.Π. Α/Α 11 από τις 15.11.2020 στις 30.01.2023, δηλαδή παρατείνεται κατά 806 ημερολογιακές ημέρες,
  - Α.Τ.Π. Α/Α 12 από 30.11.2020 στις 30.05.2022, δηλαδή παρατείνεται κατά 546 ημερολογιακές ημέρες, της
  - Α.Τ.Π. Α/Α 13 από τις 15.09.2020 , στις 30.01.2023 δηλαδή παρατείνεται κατά 867 ημερολογιακές ημέρες, της

- Α.Τ.Π. Α/Α 14 από 30.11.2020 στις 07.04.2023, δηλαδή παρατείνεται κατά 858 ημερολογιακές ημέρες,
  - Α.Τ.Π. Α/Α 15 από τις 15.11.2020 στις 28.02.2023, δηλαδή παρατείνεται κατά 835 ημερολογιακές ημέρες,
- του άρθρου 9 της ΣΥ, λόγω μη αποκλειστικής υπαιτιότητας της αναδόχου Κ/ξιας.
3. Εξουσιοδοτεί τη Διευθύνουσα Υπηρεσία να διαβιβάσει την παρούσα Απόφαση στην Ανάδοχο Κοινωπραξία «ΑΚΤΩΡ /SALINI IMPREGILO /HITACHI Rail STS / HITACHI RAIL».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

\_\_\_\_\_  
Ν. Ταχιάος

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

\_\_\_\_\_  
Μ. Ζαπάρτα

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

\_\_\_\_\_  
Γ. Αρβανίτης

\_\_\_\_\_  
Δ. Γρίβας

\_\_\_\_\_  
Ν. Καλογήρου

\_\_\_\_\_  
Ν. Κερερές

\_\_\_\_\_  
Ν. Κουρέτας

\_\_\_\_\_  
Ι. Μαρτάτος

\_\_\_\_\_  
Π. Σαραντόπουλος