

ΕΡΕΥΝΑ:

Πως θέλουν οι κάτοικοι την Θεσσαλονίκη του αύριο

2022 - 23



K-ecoprojects development-energy-environment

Δρ. Πάνος Κοσμόπουλος

Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ, M.Sc. Surrey U.

τ. Διευθυντής Εργαστηρίου Περιβαλλοντικού και Ενεργειακού Σχεδιασμού
Κτιρίων και Οικισμών, ΔΠΘ
ΣΕΠ ΕΑΠ

Επιστημονικός Δντης K-ecoprojects co.

ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 25^Α, 54250 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

E-mail: pkosmos@env.duth.gr, Τηλ.: 2310303109, Κιν: 6977331850

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ.....	3
2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	5
3. ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ.....	6
3.1. ΜΕΡΟΣ Α΄ ΚΑΤΟΙΚΙΑ	7
3.2. ΜΕΡΟΣ Β΄, ΓΕΙΤΟΝΙΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	11
3.3. ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΠΟΛΗ/ΔΗΜΟΣ.....	15
4. ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ.....	23
4.1. ΚΑΤΟΙΚΙΑ	23
4.2. ΓΕΙΤΟΝΙΑ	24
4.3. ΠΟΛΗ – ΔΗΜΟΣ.....	24
5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	27
5.1. ΚΑΤΟΙΚΙΑ	27
5.2. ΓΕΙΤΟΝΙΑ	27
5.3. ΠΟΛΗ – ΔΗΜΟΣ.....	28
ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ	30
ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	31

ΕΡΕΥΝΑ: ΠΩΣ ΘΕΛΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ

Δρ. Πάνος Κοσμόπουλος

Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ, M.Sc. Surrey U.
τ. Διευθυντής Εργαστηρίου Περιβαλλοντικού και Ενεργειακού Σχεδιασμού
Κτιρίων και Οικισμών, ΔΠΘ
ΣΕΠ ΕΑΠ
Επιστημονικός Δντης K-ecoprojectsco.

ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 25^Α, 54250 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
E-mail: pkosmos@env.duth.gr, Τηλ.: 2310303109, Κιν: 6977331850

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ

Στην Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ το 2015 όλα τα κράτη-μέλη συμφώνησαν σε δεκαεπτά στόχους για την Βιώσιμη Ανάπτυξη, εκ των οποίων ο ενδέκατος αναφέρεται στις επιδιώξεις για Βιώσιμες και ανθεκτικές πόλεις.

Εφόσον οι πόλεις θεωρούνται υπεύθυνες για το 70% της κατανάλωσης ενέργειας και το 75% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, αλλά ταυτόχρονα διαπιστώνονται προβλήματα στην επαρκή, ασφαλή και προσιτή στέγαση καθώς και σε υπηρεσίες και αναγκαίες παροχές, καθίσταται αναγκαίο και επιτακτικό τα να γίνουν οι πόλεις Βιώσιμες (sustainable) και ανθεκτικές (resilient), τόσο απέναντι στις συγκυρίες του παρόντος όσο και στις προκλήσεις του μέλλοντος.

Παρόλο που η πρόσφατη COP26 κατέδειξε τα προβλήματα ασυμφωνίας σε κοινούς στόχους απ' όλα τα κράτη, τα μηνύματα που ακούστηκαν πολύ έντονα και ξεκάθαρα, έκαναν γνωστό πως δεν υπάρχουν πια πολλά περιθώρια –από κυβερνήσεις έως εμάς, τους απλούς πολίτες.

Η συγκυρία των φαινομένων της κλιματικής αλλαγής, της ενεργειακής κρίσης (που συνεπάγεται άμεσα και οικονομική κρίση για τους πολίτες) και των συνεπειών της πανδημίας του Covid-19, αποτελούν ιδιαίτερο επίπεδο αναφοράς ώστε να διερευνηθούν οι απόψεις των κατοίκων σε σχέση με το παρόν και το μέλλον του αστικού περιβάλλοντος.

Κατά συνέπεια θεωρείται σημαντικό το να διερευνηθούν και να παρουσιαστούν οι απόψεις των απλών πολιτών σχετικά με αυτά τα θέματα,

τόσο για να διαπιστωθεί το επίπεδο ενημέρωσης και ενδιαφέροντος τους, όσο και το να παρουσιαστούν οι ανάγκες τους και οι απόψεις τους γι' αυτά.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα αποτελέσματα κοινωνικής έρευνας που διεξήχθη στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, με σκοπό την διερεύνηση των απόψεων των κατοίκων σε θέματα που αφορούν το αστικό περιβάλλον, την κλιματική αλλαγή, την ενεργειακή κρίση και τα ακραία φαινόμενα σε τρία επίπεδα: στην Κατοικία τους, στην Γειτονιά τους και στην Πόλη τους γενικότερα.

Η έρευνα ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2023, και συγκεντρώθηκαν χίλια τετρακόσια εννιά (1409) ερωτηματολόγια, τα οποία κάλυψαν όλη την ευρύτερη περιοχή της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης (μέρος της έρευνας παρουσιάστηκε στο Διεθνές Συνέδριο SBE23, 22-24 March, Thessaloniki 2023) .

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η έρευνα διεξήχθη σε περίοδο μέτρων κατά της πανδημίας του Covid-19, σε περίοδο πολέμου στην ανατολική Ευρώπη καθώς και σε περίοδο αυξημένου κόστους της ενέργειας (θέρμανση/φωτισμός/λειτουργία μηχανημάτων κλπ).

Είναι προφανές ότι τα ποσοστά που αναφέρονται στις απαντήσεις αφορούν συνολικά στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Φυσικά και υπάρχουν διαφοροποιήσεις ανά περιοχές και Δήμους, όμως η έρευνα αυτή στοχεύει στην γενική εικόνα της πόλης.

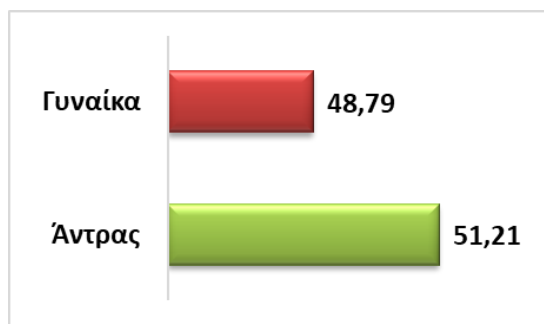
Οι απόψεις των κατοίκων της Θεσσαλονίκης σχετικά με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, έχουν παρουσιαστεί αναλυτικά σε προηγούμενες σχετικές έρευνες μας.

Επίσης οι απόψεις τους για την πλατεία Αριστοτέλους (το “κέντρο του κέντρου της Θεσσαλονίκης”) έχουν παρουσιαστεί αναλυτικά σε προηγούμενες σχετικές έρευνες μας.

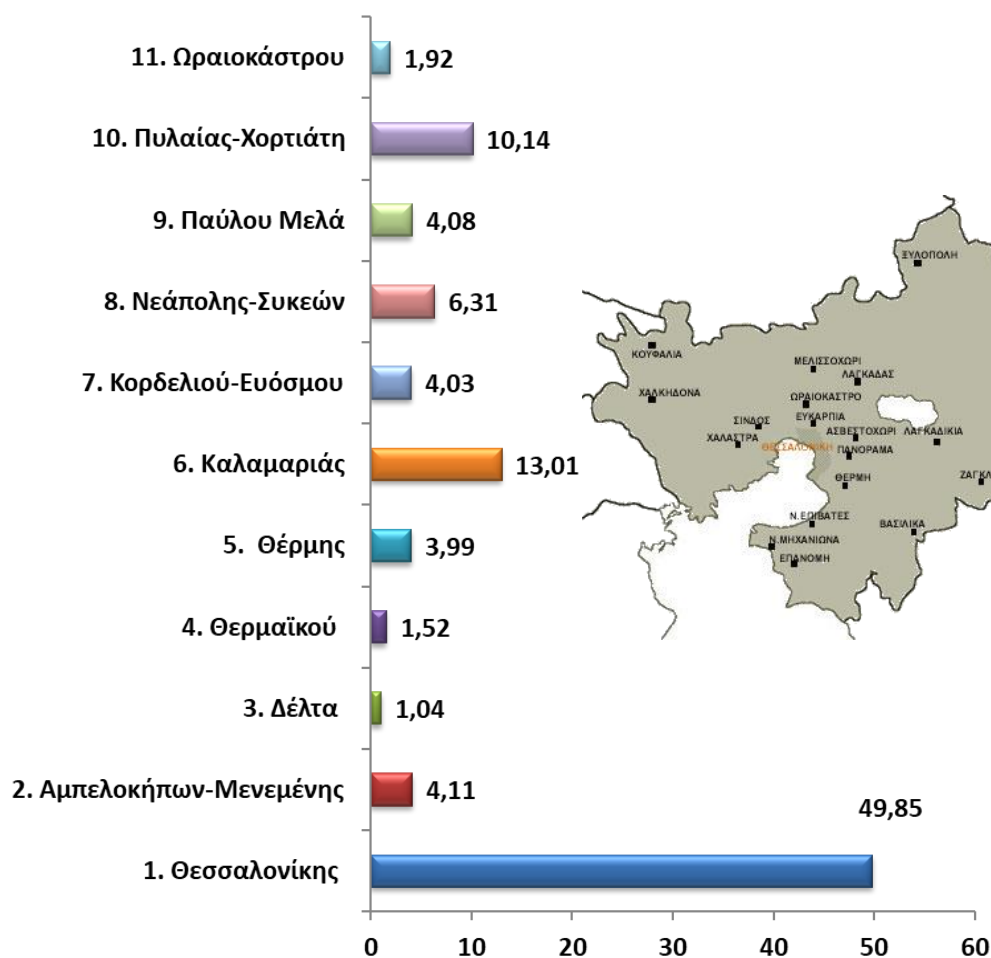
3. ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

1. Φύλο:

2. Ηλικία:



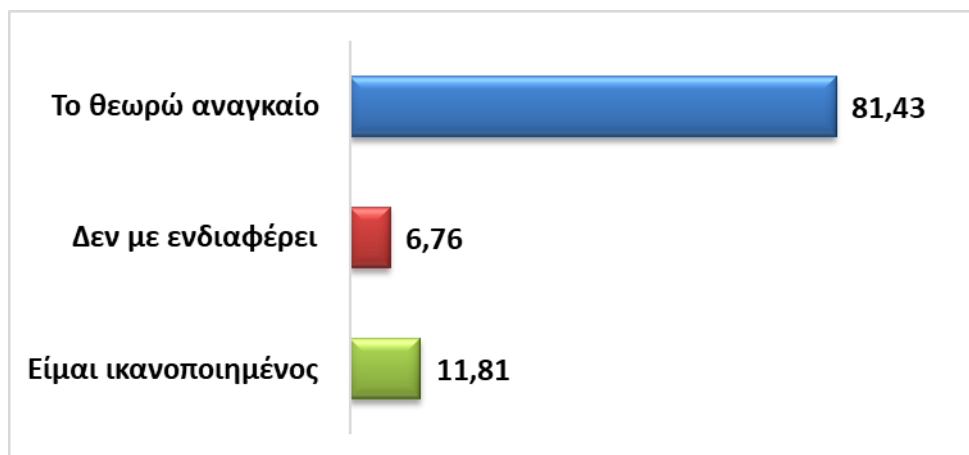
3. Δήμος / Περιοχή Κατοικίας



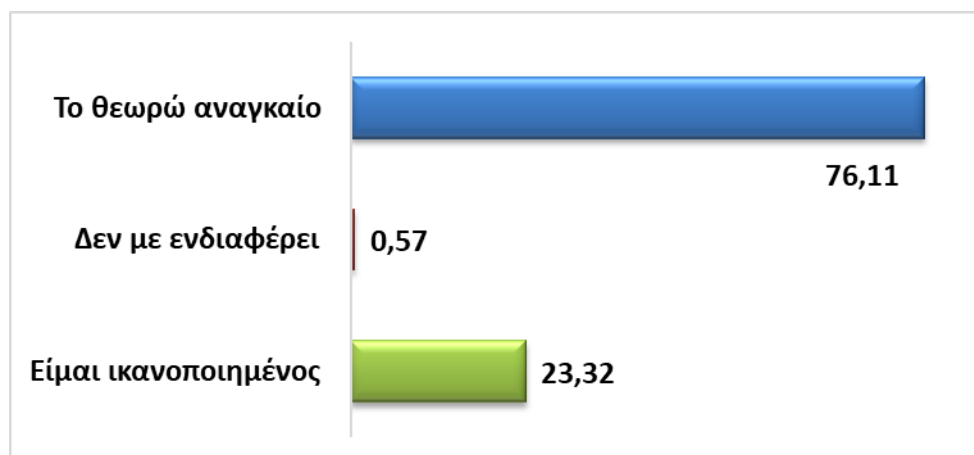
3.1. ΜΕΡΟΣ Α΄ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Για να είστε πιο ικανοποιημένοι από την **κατοικία** σας τι θα θέλατε να έχει από τα παρακάτω;

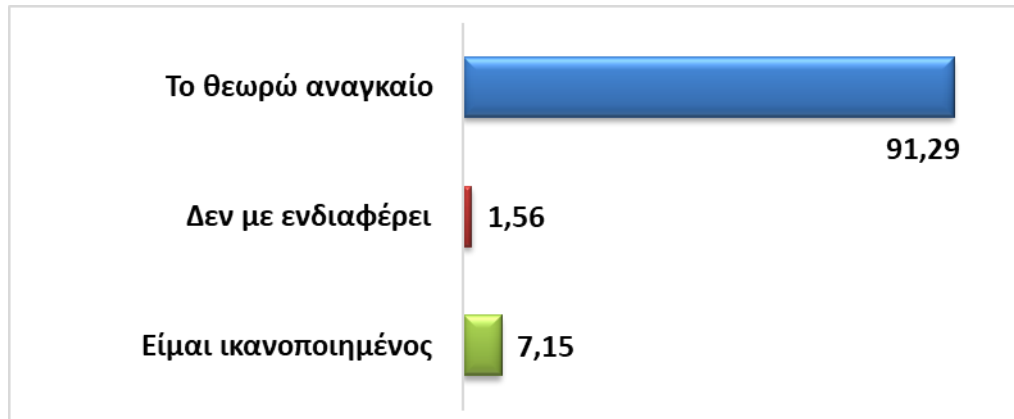
3.1.1. Θερμομόνωση και διπλά κουφώματα για περισσότερη ζέστη τον χειμώνα και περισσότερη δροσιά το καλοκαίρι



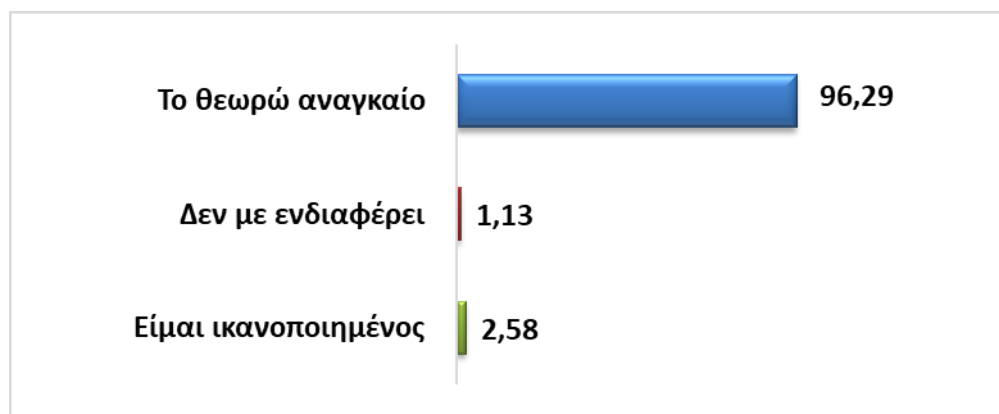
3.1.2. Περισσότερο ευάερη και ευήλια (φυσικός φωτισμός χώρων και διαμπερής αερισμός)



3.1.3. Σύστημα θέρμανσης/δροσισμού και ζεστού νερού Οικονομικότερο από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (φωτοβολταϊκά / Ανεμογεννήτριες / ηλιακό θερμοσίφωνα) ώστε και να έχετε οικονομία και να μην βλάπτεται και το περιβάλλον;



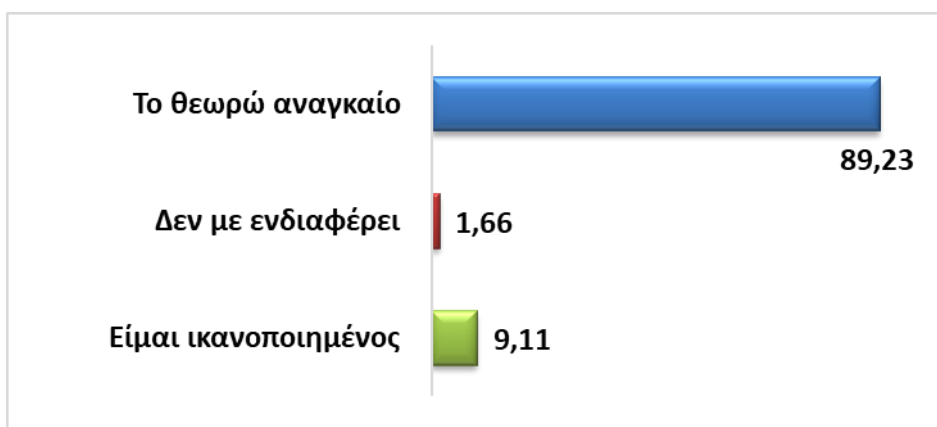
3.1.4. Λιγότερα έξοδα κατοικίας (ενοίκιο ή δάνειο, θέρμανση, δροσισμός, ηλεκτρικό, ύδρευση, τηλέφωνα κλπ).



3.1.5. Περισσότερους/μεγαλύτερους χώρους/δωμάτια



3.1.6. Τουλάχιστον μία θέση parking αυτοκινήτου



3.1.7. Αυλή με πράσινο και φυτά



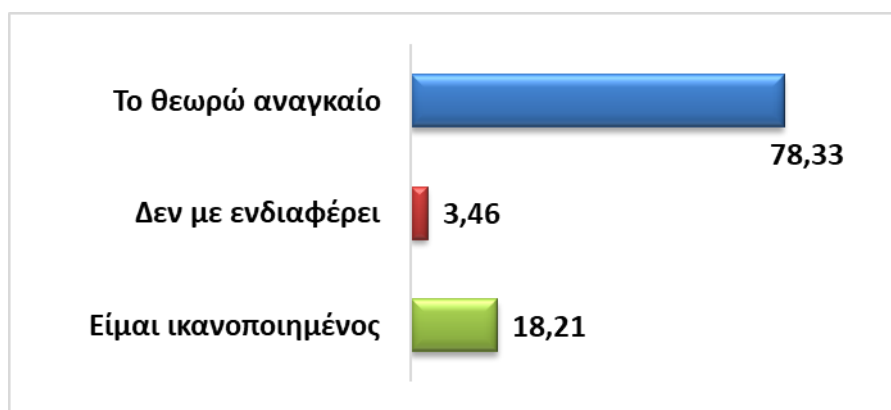
3.1.8. Ασφάλεια από πιθανούς διαρρήκτες/ληστές με θυροτηλεόραση και κουφώματα ασφαλείας και πιθανά κάγκελα όπου είναι απαραίτητο



3.1.9. Αντιπυρική προστασία καθώς και εύκολη προσπέλαση και διαφυγή/κατέβασμα από ψηλούς ορόφους σε περίπτωση σεισμικού-πυρκαγιάς



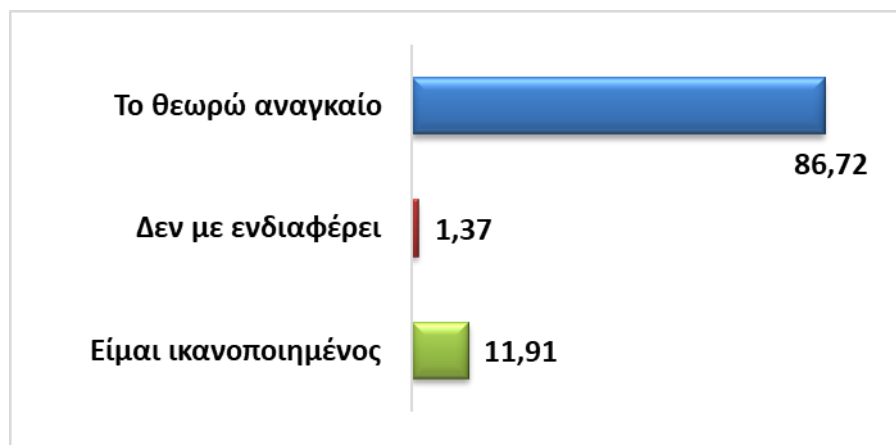
3.1.10. Να μην υπάρχουν εύφλεκτα δέντρα και σωρευμένα (εύφλεκτα) απορρίμματα δίπλα στην κατοικία μου



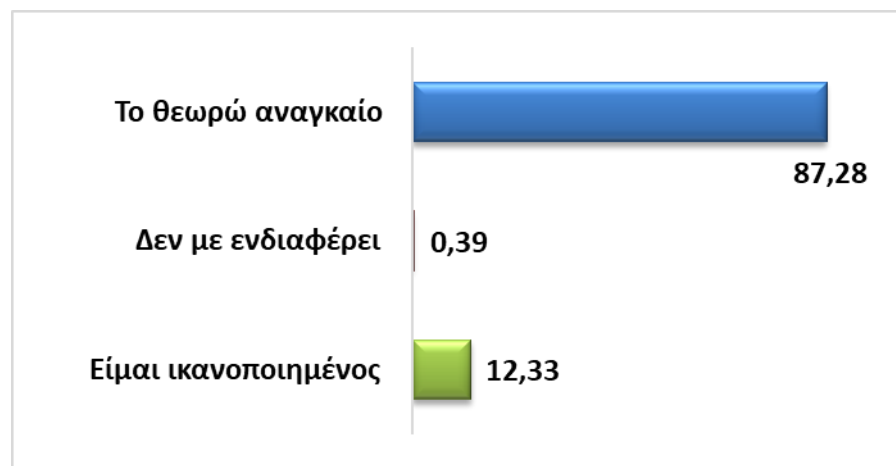
3.2. ΜΕΡΟΣ Β΄, ΓΕΙΤΟΝΙΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Για να είστε πιο ικανοποιημένος από την περιοχή της **γειτονιάς** σας τι θα θέλατε να έχει από τα παρακάτω;

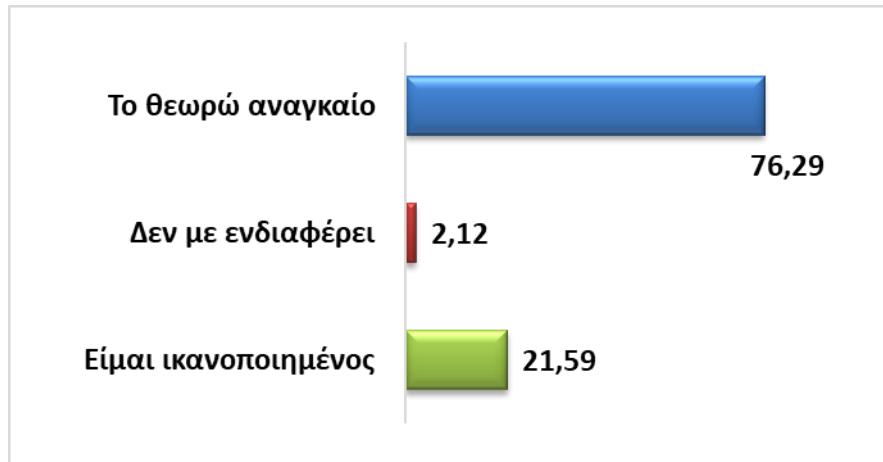
- 3.2.1. Φαρδιά πεζοδρόμια, με καλή πλακόστρωση, καλύτερο φωτισμό, πρόληψη για ΑΜΕΑ, και δενδροστοιχίες για οξυγόνο και σκιά το καλοκαίρι



- 3.2.2. Περισσότερο Πράσινο, ανοικτούς χώρους, πάρκα με καθιστικά, και παιδική χαρά



3.2.3. Περισσότεροι κάδοι απορριμμάτων / κάδοι ανακύκλωσης για χαρτί / γυαλί / αλουμίνιο / πλαστικό και πιο τακτική αποκομιδή



3.2.4. Πιο συχνή και τακτική καθαριότητα δρόμων, πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων



3.2.5. Περισσότερες θέσεις στάθμευσης οχημάτων



3.2.6. Σαμαράκια στους δρόμους για περιορισμό ταχύτητας των οχημάτων



3.2.7. Σεβασμό των γειτόνων στο θέμα της ηχορύπανσης



3.2.8. Να υπάρχουν χώροι της γειτονιάς για κοινωνικότητα, συναθροίσεις, εκδηλώσεις και περισσότερες ζωντανές συναναστροφές



3.2.9. Κάμερες ασφαλείας



3.2.10. Συχνότερες περιπολίες από την αστυνομία για λόγους ασφαλείας



3.3. ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΠΟΛΗ/ΔΗΜΟΣ

Για να είστε πιο ικανοποιημένος από τον **Δήμο** και την **πόλη** σας τι θα θέλατε να έχει από τα παρακάτω;

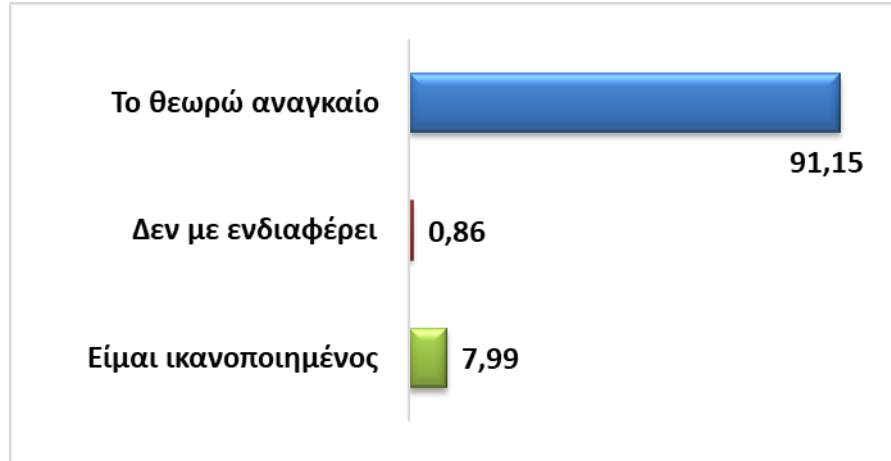
3.3.1. Αξιοποίηση και μεγαλύτερη προβολή της ιστορίας και της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης



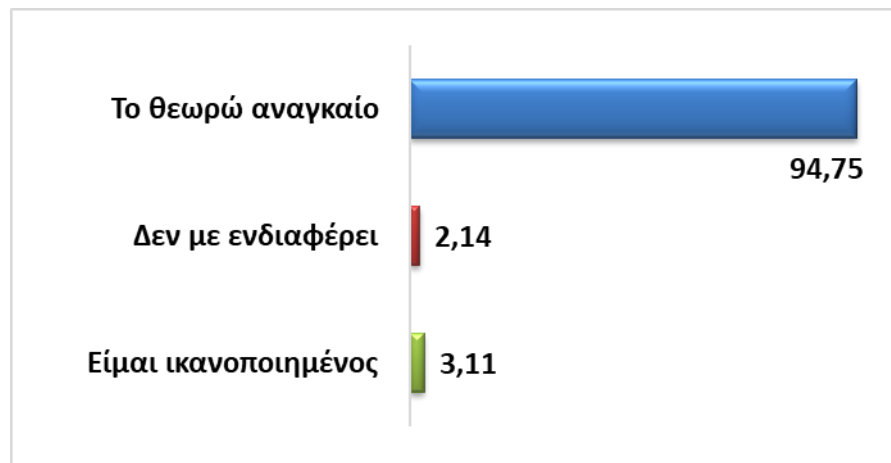
3.3.2. Περισσότερες εφαρμογές ΑΠΕ (π.χ. φωτοβολταικά) όπου είναι εφικτό, για σεβασμό στο περιβάλλον και εξοικονόμηση χρημάτων



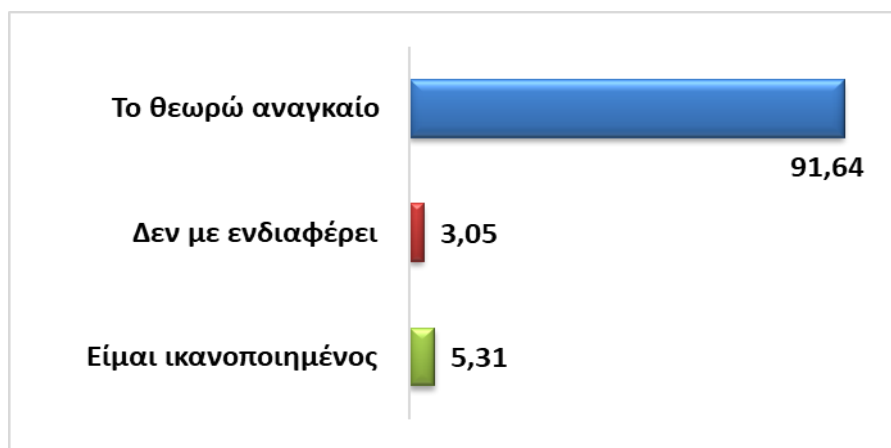
- 3.3.3. Συχνότερη καθαριότητα δρόμων, περισσότεροι κάδοι (απορριμμάτων/ανακύκλωσης) και υπογειοποίησή τους, με πιο συχνή αποκομιδή.



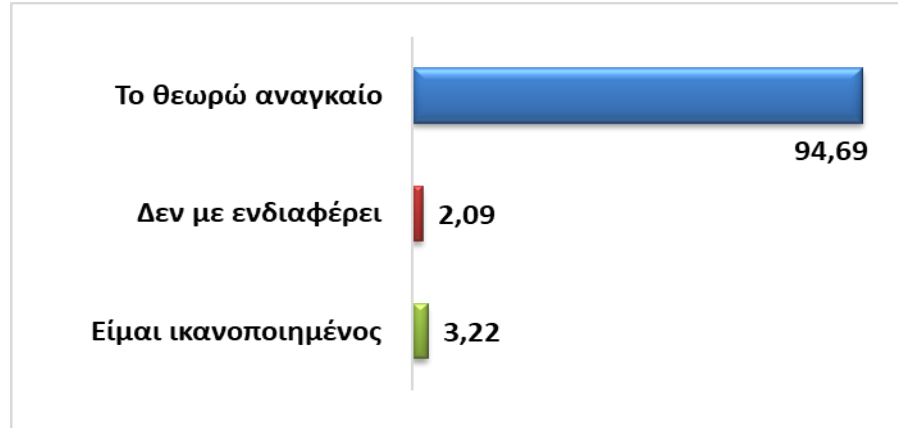
- 3.3.4. Πρόληψη για ΑΜΕΑ (ράμπες για άτομα με κινητικά προβλήματα και σήμανση για τυφλούς)



- 3.3.5. Περισσότερες θέσεις στάθμευσης και δημοτικά parking



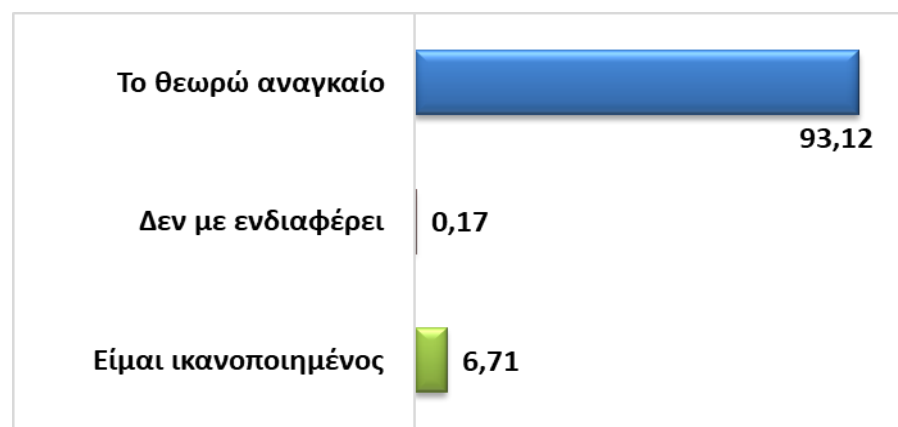
- 3.3.6. Σωστή χάραξη λωρίδων κυκλοφορίας και σήμανση των δρόμων για την ασφαλή κυκλοφορία ποδηλάτων και πατινιών ώστε να μην εμπλέκονται με τα αυτοκίνητα



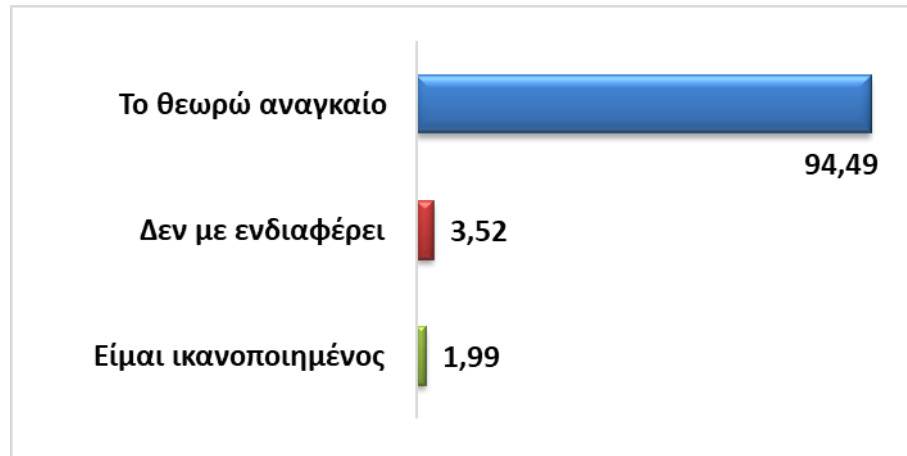
- 3.3.7. Πιο αυστηρούς κανονισμούς και ελέγχους για κατάληψη πεζοδρομιών από τραπεζοκαθίσματα κλπ



- 3.3.8. Περισσότεροι χώροι πράσινου, πάρκα με καθιστικά και παιδικές χαρές που να καθαρίζονται τακτικά και κλάδεμα/φροντίδα των δεντροστοιχιών



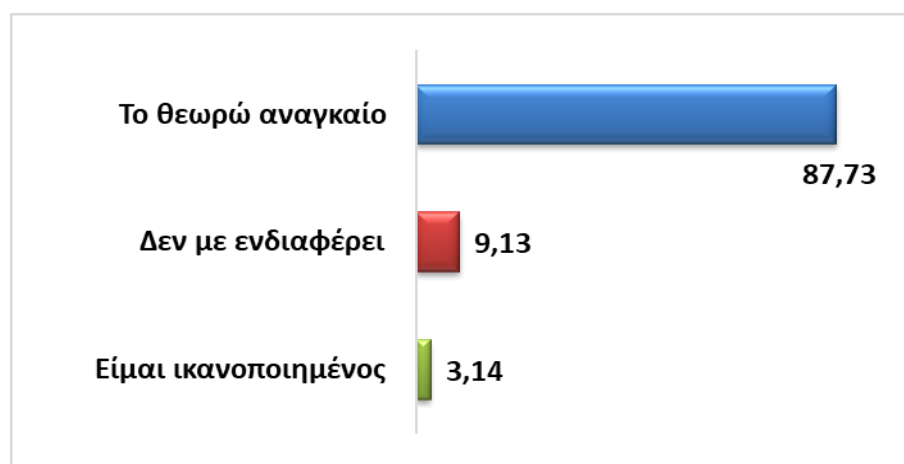
3.3.9. Βελτίωση στα μέσα μαζικής μεταφοράς (περισσότερα μέσα μαζικής μεταφοράς/ μεγαλύτερη συχνότητα)



3.3.10. Να προβληθεί η ιστοσελίδα του δήμου ώστε να ειδοποιούν άμεσα οι πολίτες για τα προβλήματα (σκουπίδια, προβλήματα ασφαλτόστρωσης, σήμανσης, μη λειτουργίας φωτισμού κλπ)



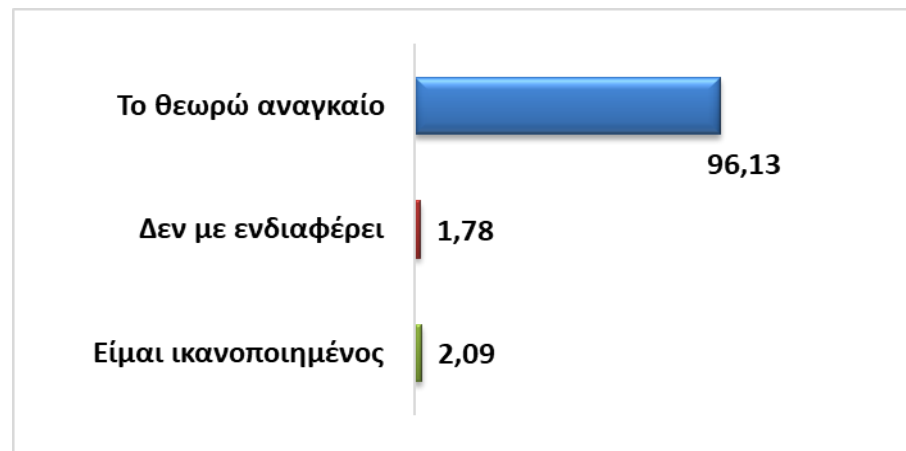
3.3.11. Η ολοκλήρωση του μετρό θα βελτιώσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης;



3.3.12. Συντήρηση (ή κατεδάφιση των ετοιμόρροπων) διατηρητέων, κατεδάφιση της αυθαίρετης δόμησης και καθαρισμός των ρεμάτων προς αποφυγή πλημμυρών



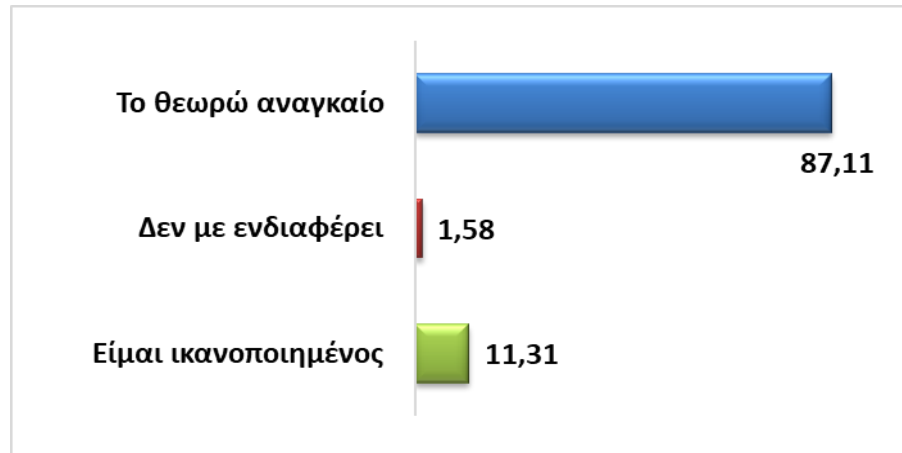
3.3.13. Τακτικός καθαρισμός φρεατίων απορροής από τα φύλλα και τα σκουπίδια για να μην πλημμυρίζουν οι δρόμοι, και καθαρισμός σωρευμένων εύφλεκτων απορριμμάτων για αποφυγή πυρκαγιάς



3.3.14. Δυνατότητα ελεύθερης και άμεσης πρόσβασης ασθενοφόρων, πυροσβεστικών και οχημάτων κοινωνικής βοήθειας



3.3.15. Άμεση ενημέρωση/ειδοποίηση των πολιτών για πιθανότητα σεισμού, πλημμύρας, πυρκαγιάς, καύσωνα



3.3.16. Κάμερες ασφαλείας, Νυκτερινός φωτισμός, περισσότερη αστυνόμευση και περιπολίες για ασφάλεια και πρόληψη παράνομων ενεργειών



3.3.17. Δημιουργία μονάδων φροντίδας και στέγασης των αστέγων και απομάκρυνση τους από τα πεζοδρόμια



3.3.18. Μέρимνα για τα ηλικιωμένα άτομα με κοινωνική πρόνοια



3.3.19. Περισσότεροι δημόσιοι-δημοτικοί βρεφονηπιακοί σταθμοί



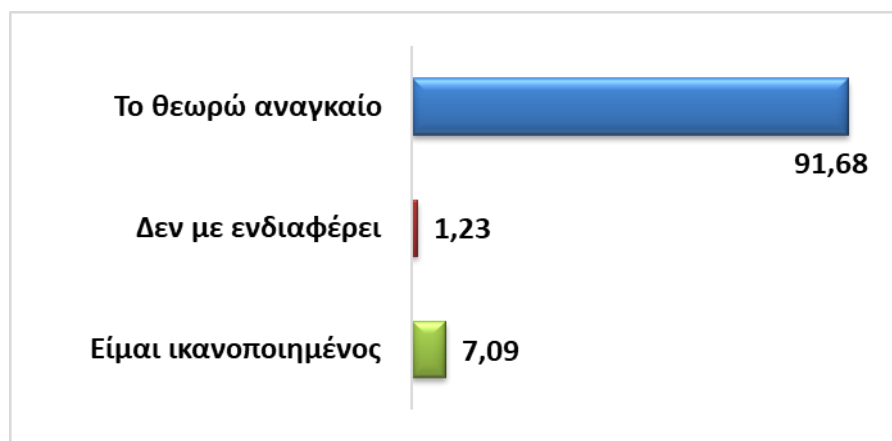
3.3.20. Περισσότερες βιβλιοθήκες και πολιτιστικά κέντρα



3.3.21. Περισσότεροι χώροι ψυχαγωγίας, "φαγάδικα" και νυκτερινά κέντρα



3.3.22. Πρόνοια για τα αδέσποτα ζώα (περισυλλογή και φροντίδα τους), κάδοι για περιττώματα σκύλων



3.3.23. Να γίνονται περισσότερες πολιτιστικές εκδηλώσεις / παζάρια / πανηγύρια / συναυλίες



4. ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ

Οι απαντήσεις στις ερωτήσεις που τέθηκαν στους κατοίκους, καθορίζουν ένα επίπεδο αναφοράς σχετικά με τα θέματα που τους ενδιαφέρουν για την κατοικία τους, την γειτονιά τους, και την πόλη τους γενικότερα.

4.1. ΚΑΤΟΙΚΙΑ

1. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων (69,64%) θεωρεί αναγκαίο το να έχει θερμομόνωση και διπλά τζάμια ώστε να έχει περισσότερη ζέστη τον χειμώνα και περισσότερη δροσιά το καλοκαίρι.
2. Το 55,71% θα επιθυμούσαν περισσότερο φυσικό φωτισμό (ηλιασμό) και διαμπερή αερισμό.
3. Συντριπτικό ποσοστό 79,23% επιθυμεί η θέρμανση, ο δροσισμός και το ζεστό νερό χρήσης, να προέρχονται από Α.Π.Ε. (φωτοβολταϊκά, ανεμογεννήτριες, ηλιακό θερμοσίφωνα) τόσο για οικονομία όσο και για να μην βλάπτεται το περιβάλλον.
4. Όπως αναμενόταν, ειδικά και μετά τις πρόσφατες αυξήσεις, η πλειονότητα (83,08%) επιθυμεί να κοστίζει η κατοίκηση πολύ λιγότερο (θέρμανση, ηλεκτρισμός, κλπ.)
5. Επίσης ένα μεγάλο ποσοστό (59,62%), δηλώνει ότι θα ήθελε να έχει περισσότερους χώρους στην κατοικία τους, καθώς και 71,54% (τουλάχιστον) μια θέση στάθμευσης, και αρκετοί θα ήθελαν να έχουν αυλή με πράσινο και φυτά (66,92%).
6. Επίσης τονίζεται η ανάγκη για εύκολη διαφυγή σε περίπτωση κινδύνου (σεισμός-πυρκαγιά) (80,49%) καθώς και το να μην υπάρχει άμεση γειτνίαση με εύφλεκτα υλικά (ξερά δέντρα, απορρίμματα) (76,15%).
7. Η ανάγκη για ασφάλεια στην κατοικία απέναντι στην εγκληματικότητα, δηλώνεται με (69,23%) την επιθυμία για θυροτηλεόραση, κουφώματα ασφαλείας, κιγκλιδώματα. Τονίζεται ότι στην παρούσα έρευνα σε σχέση με προηγούμενες αντίστοιχες, η ανάγκη για ασφάλεια εκφράζεται έντονα.

4.2. ΓΕΙΤΟΝΙΑ

1. Συντριπτικό ποσοστό (91,93%) εκφράζει την επιθυμία για φαρδιά (ελεύθερα) πεζοδρόμια, με καλή πλακόστρωση, φωτισμό, πρόληψη για ΑΜΕΑ, και δεντροστοιχίες για οξυγόνο και σκιά το καλοκαίρι.
2. Η πλειονότητα (84,23%) επιθυμεί περισσότερο πράσινο, ανοικτούς χώρους, πάρκα με καθιστικά και παιδική χαρά.
3. Το πρόβλημα της καθαριότητας τονίζεται με την ανάγκη για πιο συχνή και τακτική καθαριότητα των δρόμων, των πεζοδρομίων και των κοινόχρηστων χώρων (82,69%). Επίσης τονίζεται η ανάγκη για περισσότερους κάδους απορριμμάτων και ανακύκλωσης, και την πιο συχνή αποκομιδή τους (72,46%).
4. Το πρόβλημα της στάθμευσης των αυτοκινήτων εκφράζεται με την ανάγκη για περισσότερες θέσεις στάθμευσης (78,08%).
5. Αρκετοί επιθυμούν στην περιοχή κατοικίας τους να υπάρχουν “σαμαράκια” στους δρόμους για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων (56,15%).
6. Έντονο πρόβλημα επίσης εμφανίζεται με τον μη σεβασμό των ωρών κοινής ησυχίας από τους γείτονες (ηχορρύπανση) (66,92%).
7. Εκφράζεται επίσης η επιθυμία (57,69%) να υπάρχουν στην γειτονιά χώροι για κοινωνικότητα, συγκεντρώσεις, εκδηλώσεις και “ζωντανές” συναναστροφές.
8. Σχετικά με το θέμα της ασφάλειας απέναντι στην εγκληματικότητα αρκετοί ζητούν κάμερες ασφαλείας (44,62%) και η πλειονότητα επιθυμεί συχνότερες περιπολίες από την αστυνομία για λόγους ασφαλείας (71,15%).

4.3. ΠΟΛΗ – ΔΗΜΟΣ

1. Εκφράζεται η επιθυμία για μεγαλύτερη προβολή και αξιοποίηση της ιστορίας και της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης και του Δήμου (78,08%).
2. Μεγάλο ποσοστό των ερωτηθέντων ζητούν περισσότερες εφαρμογές ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά) όπου είναι εφικτό (π.χ. σε δημόσια και δημοτικά κτίρια) για καθαρή παραγωγή ενέργειας και σεβασμό στο περιβάλλον 84,62%).
3. Σχετικά με την καθαριότητα, ζητούν (89,95%) συχνότερη καθαριότητα δρόμων και πεζοδρομίων, περισσότερους κάδους για απορρίμματα και ανακύκλωση, υπογειοποίηση των κάδων, και συχνή αποκομιδή.

4. Τονίζεται η ανάγκη πρόληψης για ΑΜΕΑ, ράμπες για άτομα με κινητικά προβλήματα και σήμανση (ηχητική και οπτική) για τυφλούς (94,23%)
5. Όσον αφορά την στάθμευση των αυτοκινήτων, ένα μεγάλο ποσοστό (87,51%) επιθυμεί περισσότερες θέσεις στάθμευσης και δημοτικά παρκινγκ.
6. Τονίζεται (92,69%) η ανάγκη διαχωρισμού λωρίδων κυκλοφορίας ειδικών για ποδήλατα και πατίνια, ώστε να μην εμπλέκονται με την κυκλοφορία των οχημάτων.
7. Μεγάλο ποσοστό των ερωτηθέντων (83,08%) ζητούν αυστηρό έλεγχο και κανονισμούς για την κατάληψη των πεζοδρομίων από τραπεζοκαθίσματα και δίκυκλα.
8. Επιθυμία της πλειονότητας (91,15%) αποτελεί η ύπαρξη περισσότερων χώρων πρασίνου με καθιστικά και παιδικές χαρές που να φροντίζονται τακτικά, καθώς και η φροντίδα (κλάδεμα) των δεντροστοιχιών.
9. Απαιτείται βελτίωση στα μέσα μαζικής μεταφοράς (90,39%) περισσότερα λεωφορεία και μεγαλύτερη συχνότητα διέλευσης, και να τηρούνται οι κανόνες υγιεινής.
10. Να υπάρχει ιστοσελίδα του Δήμου (86,16%) όπου οι πολίτες να ενημερώνουν για τα προβλήματα που συναντούν (σκουπίδια, λακκούβες, μη λειτουργία φωτισμού και φαναριών κλπ.)
11. Θεωρείται αναγκαία η ολοκλήρωση των έργων του μετρό (85,15%), και εκφράζεται η ελπίδα ότι με την λειτουργία του θα βελτιωθεί το κυκλοφοριακό της πόλης.
12. Σχετικά με τα διάφορα διατηρητέα κτίσματα που υπάρχουν διάσπαρτα στην πόλη, ζητείται η συντήρηση τους ή αλλιώς η κατεδάφιση τους, λόγω επικινδυνότητας (93,08%).
13. Επίσης τονίζεται η ανάγκη καθαρισμού των ρεμάτων και κατεδάφισης των αυθαιρέτων κατασκευών που βρίσκονται μέσα σε αυτά.
14. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός των φρεατίων απορροής (95,77%) ώστε να μην πλημμυρίζουν οι δρόμοι, και να καθαρίζονται/απομακρύνονται τα σωρευμένα εύφλεκτα απορρίμματα ώστε να αποφεύγονται οι πυρκαγιές.
15. Ποσοστό 94,1% ζητά να υπάρχει δυνατότητα ελεύθερης και άμεσης πρόσβασης ασθενοφόρων, πυροσβεστικής και οχημάτων κοινωνικής βοήθειας.
16. Να υπάρχει δυνατότητα άμεσης ενημέρωσης/ειδοποίησης των πολιτών για την πιθανότητα σεισμού/πλημμύρας/πυρκαγιάς/καύσωνα (ποσοστό 84,62%).

17. Σχετικά με το θέμα της ασφάλειας, μεγάλο ποσοστό (70,21%) ζητά κάμερες ασφαλείας, νυκτερινό φωτισμό, περισσότερες περιπολίες και αστυνόμευση για πρόληψη παράνομων ενεργειών.
18. Ένα μεγάλο ποσοστό (93,05%) ζητά την δημιουργία μονάδων φροντίδας και στέγασης για τους άστεγους που κοιμούνται στα πεζοδρόμια.
19. Να υπάρξει κοινωνική πρόνοια και μέριμνα για τα ηλικιωμένα άτομα, και ειδικά για όσα μένουν μόνα τους (91,15%).
20. Οι κάτοικοι επιθυμούν (70,38%) περισσότερους δημόσιους και δημοτικούς βρεφονηπιακούς σταθμούς.
21. Επίσης ένα μεγάλο ποσοστό 66,15%, ζητά περισσότερες δημόσιες/δημοτικές βιβλιοθήκες και πολιτιστικά κέντρα.
22. Ως προς τους χώρους νυκτερινής διασκέδασης, “φαγάδικα” και καφετερίες, οι κάτοικοι (64,27%) δηλώνουν ότι δεν χρειάζονται περισσότερα.
23. Επίσης μεγάλο ποσοστό (89,73%), ζητά να υπάρξει πρόνοια για τα αδέσποτα ζώα (περισυλλογή και φροντίδα τους) και ειδικοί κάδοι για τα περιττώματα των σκύλων.
24. Σχετικά με την επιθυμία για περισσότερες πολιτιστικές εκδηλώσεις, συναυλίες, παζάρια και πανηγύρια, δεν εκδηλώνεται ιδιαίτερη απαίτηση για αύξηση τους (40,77%).

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

5.1. ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Ως προς την κατοικία τους, θα επιθυμούσαν πιο ποιοτικές κατοικίες με καλύτερες συνθήκες άνεσης περισσότερη θέρμανση, δροσισμό, και ζεστό νερό χρήσης, και περισσότερο φυσικό φωτισμό.

Τα πάγια έξοδα για την κατοικία απορροφούν υπερβολικά μεγάλο μέρος του οικογενειακού εισοδήματος, και ιδιαίτερα φέτος τον χειμώνα.

Επίσης, επιθυμούν την εφαρμογή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, εφόσον εξασφαλίζουν οικονομικότερη ενέργεια και δεν βλάπτουν το περιβάλλον.

Από ποιοτική άποψη, εκφράζεται η επιθυμία για μεγαλύτερη κατοικία (πλέον χώρος εργασίας λόγω Covid-19;) κάποια αυλή με πράσινο, και οπωσδήποτε θέση στάθμευσης αυτοκινήτου.

Ο φόβος των σεισμών, εκφράζεται με την ανάγκη για εύκολη διαφυγή από το σπίτι, και το ίδιο και για την περίπτωση πυρκαγιάς. Επίσης υπάρχει επιφύλαξη για γειτνίαση με εύφλεκτα απορρίμματα ή βλάστηση (ξερά δέντρα κλπ.).

Τέλος, εκφράζεται έντονη ανησυχία για παράνομες δραστηριότητες (κλοπές, ληστείες, διαρρήξεις) και εκφράζεται η ανάγκη για προληπτικά μέτρα και αστυνόμευση.

5.2. ΓΕΙΤΟΝΙΑ

Οι κάτοικοι στην γειτονιά τους επιθυμούν φαρδιά και ελεύθερα πεζοδρόμια (από μηχανάκια, τραπεζοκαθίσματα, κλπ.) με καλή πλακόστρωση, φωτισμό, και προσπέλαση στα ΑΜΕΑ.

Επίσης τονίζεται η επιθυμία για συχνή καθαριότητα δρόμων και πεζοδρομίων και για αύξηση των κάδων και της ανακύκλωσης.

Η πλειονότητα επίσης τονίζει το πρόβλημα της έλλειψης χώρων στάθμευσης.

Τέλος, πρέπει να προσεχτούν δύο σημεία: η ανάγκη για ελεύθερους χώρους κοινωνικών συναναστροφών, αλλά και το αίτημα για περισσότερη ασφάλεια το οποίο αυξήθηκε κατά τα τελευταία χρόνια.

5.3. ΠΟΛΗ – ΔΗΜΟΣ

Σχετικά με το κυκλοφοριακό θέμα, ζητούνται περισσότερα δρομολόγια λεωφορείων ώστε να τηρούνται και οι κανόνες υγιεινής, να υπάρχουν περισσότερες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και δημοτικά παρκινγκ, και οπωσδήποτε να υπάρχει σαφής και ασφαλής διαχωρισμός των λωρίδων και περιοχών για ποδήλατα και πατίνια, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και να φροντίζεται το οδόστρωμα (λακκούβες). Επίσης να υπάρχει ελεύθερη προσπέλαση οχημάτων πρώτης ανάγκης). Φυσικά εκφράζεται και η ελπίδα ότι το Μετρό θα ανακουφίσει το κυκλοφοριακό

Ως προς τα πεζοδρόμια, ζητείται να περιοριστεί η κατάληψη τους από τραπεζοκαθίσματα και δίκυκλα, να φροντίζεται η πλακόστρωση τους, ο φωτισμός τους, και η προσπέλαση των ΑΜΕΑ, και να φροντίζονται οι δεντροστοιχίες.

Σχετικά με τους ελεύθερους χώρους, η πλειονότητα επιθυμεί περισσότερους χώρους πρασίνου με καθιστικά και παιδικές χαρές, που να φροντίζονται τακτικά.

Ως προς την καθαριότητα, ζητούνται συχνότερη καθαριότητα δρόμων, πεζοδρομίων, και ελεύθερων χώρων, φροντίδα και καθαρισμός των φρεατίων απορροής ώστε να μην πλημμυρίζουν οι δρόμοι, να απομακρύνονται τα εύφλεκτα αντικείμενα και προϊόντα κλαδέματος για αποφυγή πυρκαγιών, και να υπάρχουν περισσότεροι κάδοι απορριμμάτων (και υπογειοποίησή τους) και κάδοι ανακύκλωσης, με συχνή αποκομιδή.

Όσον αφορά την κοινωνική μέριμνα, οι κάτοικοι ζητούν περισσότερους βρεφονηπιακούς σταθμούς, κοινωνική πρόνοια και μέριμνα για τα ηλικιωμένα άτομα και ιδιαίτερα όσα διαμένουν μόνα τους, και να υπάρξει μέριμνα για την στέγαση και φροντίδα των άστεγων που κοιμούνται στα πεζοδρόμια. Επίσης να υπάρξει μέριμνα για τα αδέσποτα ζώα.

Σχετικά με τα διατηρητέα κτίσματα που βρίσκονται διάσπαρτα στην πόλη, ζητείται η συντήρησή τους, ή εν ανάγκη, η κατεδάφιση όσων κρίνονται επικίνδυνα για κατάρρευση.

Αναφέρεται ότι πολλά ρέματα της ευρύτερης περιοχής χρειάζονται καθαρισμό για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.

Ένα μεγάλο ποσοστό επιθυμεί περισσότερες δημόσιες και δημοτικές βιβλιοθήκες και πολιτιστικά κέντρα, ενώ αναφέρουν ότι δεν χρειάζονται περισσότερα κέντρα διασκέδασης, “φαγάδικα” και καφετερίες.

Αποτελεί επιθυμία η αμφίδρομη επικοινωνία (smartcity) με τους Δήμους, ώστε οι πολίτες να ενημερώνουν για πιθανά προβλήματα (σκουπίδια, φωτισμός, φανάρια, λακκούβες κλπ.) και οι ίδιοι να ενημερώνονται άμεσα για πιθανά προβλήματα (πλημμύρες, σεισμοί, πυρκαγιές κλπ.).

Τονίζεται το θέμα της ανάγκης πρόληψης των παράνομων ενεργειών με την επιθυμία για κάμερες ασφαλείας, νυκτερινό φωτισμό και αυξημένες αστυνομικές περιπολίες.

Επίσης, διαπιστώνεται πως οι κάτοικοι είναι ενημερωμένοι σε θέματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και επιθυμούν την εφαρμογή τους (π.χ. φωτοβολταϊκά) σε δημόσια και δημοτικά κτίρια και χώρους, όχι μόνο για οικονομία αλλά και για σεβασμό στο περιβάλλον.

Ολοκληρώνοντας, παρατηρούμε ότι και δίχως να έχει μελετηθεί από τους κατοίκους ο Στόχος 11 του ΟΗΕ, οι ίδιοι οι κάτοικοι επιθυμούν και ελπίζουν στην πραγμάτωση Βιώσιμης και Ανθεκτικής πόλης για την Θεσσαλονίκη του Αύριο!

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Η επεξεργασία και ανάλυση των αποτελεσμάτων έγινε από τα μέλη της k-ecoprojects τους οποίους και ευχαριστώ. Θερμές ευχαριστίες όμως οφείλονται στους κατοίκους της Θεσσαλονίκης οι οποίοι συμμετείχαν στην έρευνα με την συμπλήρωση του ερωτηματολογίου.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

1. Κοσμόπουλος Π., Καντζιούρα Α., Κοσμόπουλος Ι., Κλέσκας Κ., Κοσμόπουλος Α.Μ., ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΝΔΕΙΑ, ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ , 7ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας, Θεσσαλονίκη, 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου 2020
2. Μουμτζάκης Α., Κοσμόπουλος Π. , Δημητριάδου Χ., Καντζιούρα Α., ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΑΝΕΣΗΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΜΕΛΕΤΗΣ , 7ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας, Θεσσαλονίκη, 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου 2020
3. Kosmopoulos, P., Kantzioura, A., Kosmopoulos, I., Kleskas K., Kosmopoulos, A.M., 2020, A RESEARCH (2019-20) REGARDING COMFORT CONDITIONS IN THE HELLENIC HOUSEHOLD, Protection and Restoration of the Environment XV, Patras, Greece.
4. Kosmopoulos, P., Kantzioura, A., Kosmopoulos, I., Kleskas K., Kosmopoulos, A.M., 2019, A Panhellenic Social Survey (2018-9) regarding the Quality of Life, Energy Needs and People's Attitudes towards R.E.S., SBE19-Thessaloniki "Sustainability in the built environment for climate change mitigation", 23-25 October, Thessaloniki, Greece.
5. Kosmopoulos, P., Kantzioura, A., Kosmopoulos, I., Kleskas K., Kosmopoulos, A.M., 2019, A Panhellenic Social Survey (2018-9) Regarding the Quality of Life, Energy Needs and People's Attitudes Towards R.E.S., EinB2019 – 8th International Conference "ENERGY in BUILDINGS 2019", 28 September 2019, Athens, Greece
6. Κοσμόπουλος Π., Κλέσκας Κ., ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥΣ, 5ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας, 14-16 Μαρτίου, Θεσσαλονίκη, 2014
7. Καντζιούρα Α., Κοσμόπουλος Π., Παπαδόπουλος Α., ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΑΝΕΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 5ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας, 14-16 Μαρτίου, Θεσσαλονίκη, 2014
8. PanosKosmopoulos, AthinaKantzioura, 2014, Effects of urban development in microclimatic conditions in Thessaloniki, Global Nest, Volume 16, Issue 5, pp 840-855
9. Kosmopoulos, P., (1996), Looking for the meaning of urban images "S" Semiotics in Greece, Vol 8-4
10. Κοσμόπουλος Π., (1991), Έρευνα για το κέντρο της Θεσσαλονίκης, Διδακτορική Διατριβή Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
11. Κοσμόπουλος Π., (1974), Η εικόνα της πόλης της Θεσσαλονίκης, Διπλωματική Εργασία Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο